



## Protocolos de cooperação entre a Administração do Porto de Sines e Pilotos do Brasil e Angola

**Promover a investigação no âmbito da pilotagem**

**Promover o prestígio dos Pilotos da Barra**

**Elaborar recomendações nas áreas da segurança da navegação, saúde e formação profissional dos Pilotos da Barra**

**Prestação de um serviço de qualidade à indústria portuária e dos transportes marítimos**

Foi assinado no passado dia 17 de Março um protocolo de colaboração para formação entre a Administração do Porto de Sines, S. A. e a Empresa de Pilotagem da Barra de Luanda.

Devido ao forte desenvolvimento económico porque Angola está a passar, tem surgido a necessidade de aumento das áreas de negócio, o que irá levar a um aumento nas dimensões dos navios e novos tráfegos, como por exemplo os navios de LNG.

Assim sendo entendeu a EPIBAL, escolher o porto de Sines para o estágio de seis colegas com a duração de 1 mês.



**EPIBAL e A.P.S., S.A.**

O protocolo foi assinado pela Dr.<sup>a</sup> Lídia Sequeira Presidente do Conselho de Administração da APS e o Cte. Costa Neto Director da EPIBAL, tendo contado ainda com a presença do Dr. Lynce de Faria vogal do Conselho de Administração da APS, Cte. João Carvalho Director da PLT, Cte. Peixe Oliveira Director da OPM, Francisco Segunda da EPIBAL e Miguel Vieira de Castro em representação da APIBARRA.

De igual forma foi estabelecido um protocolo de cooperação entre a APS e a Ceará Marine Pilots, Brasil, assinado no passado dia 23 de Abril, e que visa a troca de experiências entre os práticos do Pecem e os pilotos de Sines.

Os colegas brasileiros entenderam como importante a possibilidade de poderem assistir às manobras dos navios LNG em Sines, visto o 1º terminal brasileiro de LNG ir arrancar durante o mês de Junho em Fortaleza.



**Ceará Marine Pilots e A.P.S., S.A.**

Devido ao forte desenvolvimento porque passam estes dois portos do Nordeste Brasileiro, entenderam os colegas aproveitar para assistir às manobras dos tanques e de contentores de maior porte que escalam Sines, pois serão navios que dentro de algum tempo também irão ser manobrados naquela região.

Foi com muito agrado que ouvimos quer da parte do Dr. Lynce de Faria da APS como dos Ctes. Costa Neto da EPIBAL e Sylvestre da Ceará Marine Pilots a importância da APIBARRA como potenciadora deste tipo de intercâmbios, bem como as palavras de incentivo para continuar a desenvolver o nosso trabalho nesta área.

**Nesta edição:**

Protocolos de cooperação entre a A.P.S., S.A. e Pilotos de Angola e Brasil	1
Regata dos Pilotos 2008	2
Seminário Transportes e Negócios	3
Fórum Permanente para os Assuntos do Mar	3

## Regata dos Pilotos 2008

Realizou-se no passado dia 9 de Março, no Rio Tejo, a Regata dos Pilotos 2008, patrocinada pela Sotagus. A distribuição dos prémios decorreu no mesmo dia no Salão Almada Negreiros, na Gare Marítima da Rocha do Conde de Óbidos.

Classificações:

ORC 450

1º BIGAMIST

2º SUL

3º MATRIX

ORC 610

1º LEIXÃO

2º CONTRASTES

3º SANTAL / TERRA INCOGNITA XIV

ORC 645

1º CARIOCA

2º GOLFINHO M2

3º SYRINX



Foram também sorteados, entre todos os concorrentes, uma estadia de um mês numa das Marinas da APL, tendo este sido ganho pela embarcação “Bikini”; e uma subida e descida no Travel Lift, tendo este saído à embarcação “Radical III”

Salientamos ainda que a embarcação “CHENAPAN”, da classe Grand Surprise, cujo o skipper foi o nosso Colega José Sabido, ficou em 1º lugar.



## Seminário Transportes e Negócios

A Apibarra esteve presente no Seminário Transportes e Negócios, dedicado ao sector marítimo-portuário e realizado no dia 13 de Março no Porto.

Os dois painéis foram dedicados ao shortsea shipping e às autoestradas marítimas, da parte da manhã e ao futuro dos portos europeus, da parte da tarde. O primeiro painel foi moderado por Belmar da Costa da APTMCD e contou com apresentações de Valente de Oliveira (coordenador Europeu MOS), Alvarez-Cascos (Transmediterranea), Inmaculada Ugarteche (Uniport Bilbao), Girolamo Carignani (Grimaldi) e Filip de Prest (Samskip). Durante a tarde a moderação esteve a cargo do Eng. Brogueira Dias da APDL e contou com apresentações de Edgar Espinosa (Maersk Line), Eduardo Rodes (AP Barcelona), João Carvalho (CP Lisboa), Álvaro Dapena (Puertos del Estado) e Eng<sup>a</sup>. Natércia Cabral (IPTM).

## Fórum Permanente para os Assuntos do Mar

A Estrutura de Missão para os Assuntos do Mar promoveu no dia 7 de Maio de 2008 o lançamento do Fórum Permanente para os Assuntos do Mar.

O Fórum Permanente para os Assuntos do Mar consta no Programa do XVII Governo Constitucional, e é uma medida da primeira acção prioritária da Estratégia Nacional para o Mar. Neste sentido, a Comissão Interministerial para os Assuntos do Mar (CIAM) definiu como objectivo a criação de um "...Fórum Permanente para os Assuntos do Mar, aberto a toda a sociedade civil, e promover, nesse âmbito, o estabelecimento de um grupo de reflexão e acompanhamento para os assuntos do mar, onde participem personalidades de reconhecido mérito, organizações não governamentais e entidades privadas."

O Fórum está aberto a todos os que manifestem expressamente a vontade de se tornarem membros e tem como princípios orientadores promover uma visão intersectorial e multidisciplinar dos assuntos do mar e a expressão de perspectivas e pontos de vista diversos, funcionar como uma plataforma informal de contacto entre o Governo e a Sociedade Civil, contribuir para a comunicação e partilha de informação associada aos Assuntos do Mar entre os seus membros e toda a sociedade civil e pautar as suas actividades e a prossecução da sua missão pela independência, respeito, cooperação, espírito de abertura e pela diversidade de opiniões e de novos conhecimentos. Mais informações em [www.emam.com.pt](http://www.emam.com.pt)



CCCTMS—Terraplano de Algés  
1495-165 Lisboa PORTUGAL

Tel: +351 213025468

Correio electrónico: [geral@apibarra.pt](mailto:geral@apibarra.pt)

Os artigos assinados reflectem a opinião dos seus autores e não necessariamente a da APIBARRA.

Notícias, fotografias, eventos, artigos técnicos e de opinião para publicação nesta newsletter deverão ser enviados para:

[luismvale@netcabo.pt](mailto:luismvale@netcabo.pt)

[www.apibarra.pt](http://www.apibarra.pt)

A ASSOCIAÇÃO DOS PILOTOS DE BARRAS E PORTOS tem por objectivo unir todos aqueles que, na Pilotagem das Barras e Portos do País, se interessam pelas questões inerentes à Pilotagem, Segurança e Operacionalidade nos Portos, à Navegação em Águas Restritas, bem como à defesa do Meio Ambiente Marinho e Salvaguarda da Vida Humana no Mar.

A ASSOCIAÇÃO pretende assumir-se como a Secção Portuguesa da [EMPA](#) e da [IMPA](#), organizações das quais é membro, o que proporcionará um valioso intercâmbio com aqueles que, nos mais diversos Países, perseguem os mesmos objectivos, dentro da actividade da Pilotagem, da Segurança da Navegação, Segurança da Vida Humana e Preservação do Meio Marinho.



**Solicita-se a todos os Associados que verifiquem no website da Apibarra se os seus endereços electrónicos estão actualizados e, caso não estejam, que os actualizem enviando uma mensagem para [geral@apibarra.pt](mailto:geral@apibarra.pt).**