

Boletín No.

22

Mayo de 2023



De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION

De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



ANPRA en Internet
anpracolombia.org/

ANPRA correo
anpra2011@yahoo.com
infoanpra@yahoo.com.co

Teléfono
+57 601 785 6556

Celular
+57 350 534 4523
Presidencia

+57 315 638 4454
Secretaría

Créditos



Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón



Vocales:

Capitán José Luis Lara Parra

Capitán Edgar Alejandro Zabala Angarita

Capitán Carlos Cantor Caballero

Capitán Gustavo Adolfo Espinosa Redondo

Capitán Roberto Bustamante Gomez

Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate

Capitán Luis Guillermo Vanegas Silva



Edición y diseño:

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes

Martin Felipe Talero Agudelo

Foto portada: MN. LINDSAYLOU en tránsito de salida pasando frente a la línea de muelles de la Sociedad Portuaria de Buenaventura, tomada por Alain Buitrago | **Índice:** ONMEDIA | **Fotos páginas interiores:** Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez, Capitán Pedro Duque, Capitán Roberto Bustamante, Diario La República, portal web imo.or

Impresión: Printergraph Ltda

ANPRA Colombia promueve la libre expresión de sus afiliados y los actores marítimos que deseen publicar en nuestro boletín, aclaramos que los artículos de actores externos aquí contenidos no representan necesariamente los intereses o posturas oficiales de la Asociación, sino de los autores.

En esta edición:

Contenido

Saludo del Presidente.....	4
Especial - Homenaje al Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez.....	8
Preguntas frecuentes de las Instrucciones Técnicas de Practicaje – ITP.....	13
Enfoque Experto: Diálogos Marítimos con Invitados Especiales	16
Noticias del mundo	17
Se lanza un nuevo curso de aprendizaje electrónico en español.....	17
Se cumplen 10 años del éxito comercial entre China y América Latina.....	19
Así cerró la temporada de cruceros en Colombia; se registraron más de 500.000 visitantes.....	19
ANPRA en imágenes	21
Imágenes más destacadas de nuestros pilotos prácticos	21
Recordamos los momentos del II Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA	23



Saludo del Presidente



Colombia: Un éxito rotundo en el II Congreso de Lecciones Aprendidas de Accidentes e Incidentes en Maniobras de Practicaje

En este mes de mayo nos envuelve en alegría y satisfacción al culminar con éxito el II Congreso de Lecciones Aprendidas de Accidentes e Incidentes en Maniobras de Practicaje, celebrado en la hermosa ciudad de Cartagena de Indias. Este evento fue declarado un triunfo por parte de los asistentes, quienes brindaron los mejores comentarios sobre las actividades que tuvieron lugar los días 19, 20 y 21 de abril.

No lo hicimos solos, el congreso contó con la participación de diecisiete países, entre ellos Alemania, Argentina, Australia, Brasil, Bélgica, Canadá, Chile, Dinamarca, España, Francia, México, Panamá, Países Bajos, Reino Unido, Trinidad y Tobago, Uruguay y, por supuesto, Colombia. Un total de 200 personas, entre conferencistas, patrocinadores, autoridades y participantes especiales del gremio marítimo, se dieron cita en este importante evento. Con los nuevos conocimientos aportados en el evento, se logró llenar las expectativas de los asistentes.

El congreso brindó valiosos conocimientos a los asistentes. En primer lugar, se presentó el “Nuevo enfoque de la Fiabilidad Humana en Accidentes”, donde la importancia de generar los incrementos en la fiabilidad con la ayuda de programas, nuevas estrategias y revisión exhaustiva de las tasas de errores. El sistema de Practicaje es un sistema Complejo - No lineal. El aprender de incidentes menores, no reduce necesariamente la probabilidad de experimentar accidentes mayores. La fiabilidad del sistema no guarda relación con la fiabilidad individual de sus componentes. Sistemas no-lineales e intratables requieren la presencia de componentes resilientes con herramientas redundantes.

Durante el congreso, se informó sobre la emisión del Decreto 0307 de 2023 con el Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo Nacional Colombiano y los accidentes recientemente acaecidos de hundimiento de un pesquero e incendio de tanques en una instalación portuaria, y lo que fueron las principales decisiones para evitar catástrofes mayores.

Además, se detalló el Sistema de reducción de riesgos incorporado a PPU para recibir buques de mayores dimensiones sobre el río de San Lorenzo hasta Montreal, viendo la prevención en Canadá y el uso de simuladores para entrenamiento y reentrenamiento.

Uno de los temas destacados fue el “Entrenamiento y Reentrenamiento de Pilotos en Brasil”, el cual está basado en el modelo ATPR mediante la cual se planteó la necesidad de realizar estas sesiones de entrenamiento cada 5 años. Durante los cuales se plantean 2 fases principales, una fase teórica donde los pilotos prácticos toman módulos y cursos que debe aprobar en

un 70% para continuar la siguiente fase, la fase práctica en la cual el piloto práctico hace uso de simulador para probar diferentes situaciones de emergencia en la zona donde va a desarrollar sus actividades.

En el congreso, se abordaron diversos temas relacionados con la sinergia y los resultados en el ámbito de la seguridad náutica, ejemplo de ello se vieron en “Incidentes y Accidentes/ Marco Legal, Autoridad y el Capitán de Puerto en Panamá y “la Sinergia prospectiva hacia la Seguridad Náutica” donde la planeación, cooperación, preparación, gestión de riesgos con colaboración entre pilotos y empresas de remolque están generando Operaciones seguras en Barranquilla. También en el “Diagnóstico completo de riesgos en la interfase barco instalación portuaria y vetting”, donde se compartieron las metodologías de los procesos de Vetting y Marine Assurance.

Un tema apasionante y necesario para la seguridad del actor de la maniobra fueron los “Estudios de Investigación de accidentalidad en pilotos prácticos en Francia”, revelador de que los pilotos se enfrentan a riesgos importantes durante las fases de transferencia, al embarcar o desembarcar de los buques en los que deben prestar servicio. Se presentó un video realizado por la Asociación de pilotos de Francia que francamente fue ovacionado por su calidad, claridad y suficiencia del mensaje de la protección de la vida y la integridad. Otro tema de gran impacto fueron los “Estudios y recomendaciones del manejo del estrés en Pilotos Prácticos” y demostró lo importante que las empresas y organizaciones de los pilotos prácticos implementen un programa orientado a la prevención y tratamiento del estrés.

Hubo espacio para los temas más modernos como la “Navegación autónoma y elemento humano” y dejó en evidencia como el término “navegación autónoma” engloba las embarcaciones que operan con distintos niveles de autonomía. Y en otro tema de la modernidad vimos la “Planificación de pasajes en la era de los macrodatos”, donde se mostró la aplicación de macro data al pilotaje en Australia.

En las lecciones derivadas de accidentes se vieron “Lecciones aprendidas de incidentes de maniobras con buques tanques”, donde presento las estadísticas que registran la accidentalidad de los buques en el mundo y las principales lecciones aprendidas, también se vio “Lecciones aprendidas de accidentes e incidentes en Alemania y Principales componentes para atender emergencias en el mar y en el río en Alemania”, donde se presentó la exitosa operación de cuatro días del barco INDIAN OCEAN.

El congreso brindó numerosos consejos y recomendaciones para evitar o minimizar los riesgos en caso de un accidente.: el entrenamiento continuo, la rotación adecuada de personas calificadas, la Adaptación a la evolución, conocer la tecnología, las consecuencias de Cambio climático, las nuevas naves y terminales, la obligación de cuidado y protección del medio ambiente, cumplimiento riguroso de los protocolos y procedimientos de seguridad.

Se conocieron los procesos HAZID-HAZOP para terminales de productos peligrosos, y se generó una conclusión donde el enfoque de Riesgo debe ser la base de la filosofía de Diseño y Operación de las terminales portuarias, especialmente si se gestionan productos peligrosos.

ISPO fue descrito como un sistema eficiente de gestión, porque se relaciona a nuestra actividad, no a reglas o estándares generalistas. Respetando las buenas prácticas tradicionales, y desarrollando estándares que minimicen la discreción individual de las operaciones de practicaaje (decir lo que hacemos y hacer lo que decimos).

En cuanto a la investigación de Accidentes Marítimos, los Pilotos deben tener un papel activo conociendo las Técnicas de Investigación de Accidentes Marítimos, tomar medidas, a nivel personal u organizacional para evitar o mitigar la fatiga y tendrán consciencia de las consecuencias de las distracciones (uso celular) en dichas habilidades que ejercen durante la conducción de embarcaciones, adentrarse en las mejores prácticas de Gestión de Recursos del Puente, así como fundamentar el trabajo en equipo (uso de dos pilotos) en la conducción de grandes embarcaciones en espacios confinados.

El congreso dejó una marca indeleble en el tema de la seguridad marítima, tanto nacional como internacional, ya que para el público fue determinante el cambio de perspectiva referente a los temas tratados, teniendo una nueva imagen de la importancia de aplicar los nuevos protocolos que permiten disminuir la siniestralidad. Cabe resaltar que se obtuvo un gran soporte con las muestras comerciales, donde cada una de ellas aportó diferentes beneficios a los participantes, al igual con la presencia de los patrocinadores que hicieron del evento un momento especial para todos.

Se evidenció en general un ambiente en donde se entablaron nuevas amistades entre los asistentes, que serán de gran relevancia para fortalecer las decisiones futuras de cada organización.

El evento de ANPRA fue un éxito gracias al arduo trabajo realizado, logrando alcanzar su objetivo. Este éxito reafirma la idea de que "UNIDOS SOMOS MÁS", recordando la importancia de la colaboración y la cooperación en la mejora de la seguridad marítima.

Un gran abrazo,

VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA
PRESIDENTE

Frases ANPRA





Homenaje al Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez

En este homenaje, tenemos el privilegio de conversar con el distinguido Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez, cuya trayectoria en el ámbito marítimo abarca más de 40 años de dedicación y más de 20 años como piloto práctico. Su experiencia y conocimiento enriquecerán nuestra comprensión sobre este fascinante campo y nos brindarán una visión única de los desafíos y logros que ha experimentado a lo largo de su destacada carrera.

Dentro de su amplio espectro de labores, el Capitán Flórez se encuentra actualmente desempeñando un papel crucial en el puerto de Barranquilla, uno de los puertos más emblemáticos y representativos de nuestro país. Nos adentraremos en su labor en esta área tan importante, explorando los aspectos clave que han contribuido al éxito y desarrollo de este puerto estratégico.

Además, nos adentraremos en el papel desempeñado por el Capitán Flórez en la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia. Compartirá con nosotros su perspectiva sobre la importancia de ANPRA en el contexto del desarrollo marítimo del país y cómo su participación activa ha contribuido a fortalecer y promover la profesión de piloto práctico en Colombia.

Asimismo, exploraremos la relevancia fundamental de un piloto práctico en el crecimiento y desarrollo marítimo del país. El Capitán Flórez nos brindará una visión profunda de cómo su labor y la de sus colegas han sido fundamentales para garantizar la seguridad, eficiencia y prosperidad de nuestras actividades marítimas.

Por último, tendremos la oportunidad de recibir un mensaje final del Capitán Flórez dirigido a las nuevas generaciones que se adentran en este apasionante mundo. Sus palabras de sabiduría y aliento serán un valioso recurso para aquellos que buscan forjar su propio camino en la profesión marítima.

Acompañénnos en esta inspiradora entrevista con el Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez, y descubramos juntos las lecciones aprendidas y los consejos invaluablemente compartidos por este destacado líder en el campo de los pilotos prácticos.



Foto 1. Capitán Oscar Manuel Flórez Rodríguez.

La entrevista

Capitán hablemos un poco sobre sus inicios en el pilotaje práctico

Oscar Manuel Flórez Rodríguez: Como piloto practico, digamos que yo lo inicie en el puerto de Cartagena en el año de 1992, estando en servicio activo en el grado de Teniente de Fragata y gracias a la oportunidad que me dio en ese entonces un oficial de la Armada retirado que ya falleció desafortunadamente, y con el tuve la experiencia de iniciarme en la actividad del practicaaje en el puerto de Cartagena, el nombre de ese oficial es Laurentino Cifuentes, excelente ser humano, excelente piloto y con el inicié yo mis primeros pasos en la vida del practicaaje, de allí quedo marcada mi carrera para ejercer esta actividad.

Desde que inicié en Cartagena, quedé marcado para continuarla, una vez pasara al uso del buen retiro, lo tuve muy claro desde ese entonces.

¿Capitán, actualmente el puerto de Barranquilla es el área en donde usted está trabajando, que podríamos comentar sobre ese trabajo tan importante, teniendo en cuenta que es uno de los puertos más representativos para el país?

O.M.F.R.: Es un puerto sumamente importante, sumamente interesante, es un puerto muy exigente por sus condiciones, primero desde el área donde se embarca el piloto que es una área que es de alta intensidad de vientos, los capitanes vienen muy prevenidos para entrar al puerto por las condiciones, no solamente para entrar al puerto sino también para el tránsito, porque es un canal muy exigente por sus condiciones de corrientes, de espacio, de maniobras, por lo limitado del canal navegable, entonces es un puerto que es muy exigente porque le demanda mucha concentración, mucho profesionalismo, mucha experticia, en conocer todas sus características como es la corriente, como es la intensidad del viento, como son las áreas por donde tiene que girar el buque, los espacios de maniobras en las diferentes instalaciones portuarias, instalaciones que son muy delicadas en cuanto a su estructura y su importancia por los productos que manejan, tanto como para importación como para exportación.

Es un puerto que es muy exigente, yo siempre he pensado que es un puerto que debía ser obligatorio para entrenar a todos los pilotos, porque allí se configuran todas las características, todas las variables que va a necesitar un piloto para que pueda ejercer su actividad con la mayor confianza, con la mayor seguridad, porque allí encuentra todos los elementos propios para prepararse el piloto.

Capitán Flórez, hablemos un poco de su papel en la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos de Colombia

O.M.F.R.: Bueno, yo siempre he pertenecido a ANPRA. Desde el año 2005 más o menos, vengo perteneciendo a ANPRA como miembro. En algunas ocasiones estuve como miembro de la junta directiva, haciendo cosas muy interesantes y es darles la importancia que tiene la actividad del practicaaje en Colombia. Tenemos en este momento un oficial insignia como el director de ANPRA que tiene excelente experiencia, que tiene mucho bagaje para el cargo, y estamos haciendo cosas bien interesantes en los diferentes

puertos y no solamente para la actividad del practicaaje, sino también para las diferentes actividades de capacitación de los pilotos, la capacitación de los simuladores, el manejo de los remolcadores, las características y el manejo de buques de última tecnología que hoy en día sobrepasaban las dimensiones con que se operaba anteriormente, entonces todo ese cambio en la tecnología, en la capacitación del personal, el conocer el comportamiento de los buques, el conocer las áreas y si están adaptadas o no realmente a las características de los nuevos buques, pues demanda que las Asociaciones estén muy actualizadas sobre el tema, y que intervengan apoyando a la Dirección General Marítima y a las capitanías de puerto para que se hagan los ajustes y los cambios que sean necesarios en las instalaciones portuarias, en las zonas de fondeo, en las señalizaciones de los canales, en fin para todo ese tipo de actividades que son propias de la actividad.

Esa actividad la viene desarrollando la organización, en este caso ANPRA, con mucho acierto, con mucho profesionalismo y bueno estamos en eso y estamos tratando de vincular a todos los pilotos a nivel nacional, lamentablemente en este momento tenemos el 60% de los pilotos afiliados, y por fuera un 40% de puertos tan importantes como Cartagena y estamos tratando de cautivarlos y convencerlos de los beneficios y las bondades que tiene la organización. En esta tarea anda el Almirante Soltau, y vamos dándole día a día en esa actividad.

Foto 2. Máximo nivel de concentración y profesionalismo



Capitán, ¿por qué es importante un piloto práctico en el desarrollo marítimo del país?

O.M.F.R.: Excelente pregunta, el piloto práctico primero es el embajador que recibe el buque en el área de embarque del piloto, y es la representación del país ante el capitán que arriba al puerto, la función esencial que ejerce el piloto práctico es primero proteger las instalaciones portuarias propias de cada puerto, ese es uno de los puntos, el otro la seguridad y la vida humana en el mar, el asesora al capitán en todo lo pertinente para que no haya daño, otro aspecto de suma importancia es el medio ambiente, entonces tan pronto el piloto llega a bordo pues el Capitán recibe toda la información de todas las características del puerto, le ofrece sus servicios como asesor y todo con un fin único y es proteger toda la infraestructura en el puerto, proteger el medio ambiente marino y proteger la vida humana en el mar, entonces es importantísimo, no solamente a nivel nacional, eso es a nivel internacional y como es conocido por todos, está regulado por la

Organización Marítima Internacional, que exige que se desarrolle ese tipo de actividades, a que las navegaciones de los puertos de los diferentes países del mundo, sea segura y se presenten los menores accidentes posibles, tanto del medio ambiente de los buques, de la instalaciones portuarias y obviamente lo más importante de la vida humana en el mar, y fuera de eso la protección de los buques, porque un siniestro marítimo tiene repercusiones severas y son de costos muy elevados, entonces demandan que todas estas actividades se desarrollen dentro de los máximos parámetros de seguridad.

Capitán, un mensaje final para esas nuevas generaciones

O.M.F.R.: Que se preparen, lo pilotos necesitan un relevo generacional, nadie es eterno y que es una actividad apasionante y es una actividad bien interesante, es una actividad que le permite a uno realizarse como persona, como profesional, y los que sigan la carrera del mar, pues encuentran allí una buena actividad que es muy gratificante, es muy enriquecedora y es muy apasionante.

Foto 3. El Capitán Flórez, al igual hombre de mar, ejerciendo una de las acciones más arriesgadas de su trabajo.



PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

PACIFIC PILOT S.A.S.
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PACÍFICO
BUENAVENTURA

Q www.pilotosdelpacifico.com

M informacion@pilotosdelpacifico.com

S (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953



2 CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS

DE GRAVES ACCIDENTES O INCIDENTES EN MANIOBRAS DE **PRACTICAJE**

UN EVENTO DE ANPRA COLOMBIA

19, 20 y 21 de abril de 2023 | Cartagena de Indias

Agradecemos la participación de los patrocinadores 2023

MENTOR



GOLD



SILVER



BRONZE



EXPOSITORES



Preguntas frecuentes de las ITP

>> ¿Qué son las ITP?

Las Instrucciones Técnicas de Practicaje son conocidas en el sector marítimo y fluvial colombiano como “las ITP”. Son documentos guías profesionales elaborados por capitanes, pilotos prácticos, abogados, especialistas en Relaciones Internacionales, administradores e ingenieros portuarios y gente de mar, con la finalidad de proveer conocimientos a las personas que se encuentran relacionadas con el servicio de practicaje en Colombia.

>> ¿Cuáles objetivos cumplen las ITP en el practicaje?

Estos documentos mezclan los conocimientos teóricos con los empíricos, permiten ampliar la perspectiva de aprendizaje para el desarrollo de diferentes actividades en el practicaje, también sirven para la formación de pilotos prácticos en maniobras, sistemas, navegación, reglamentaciones jurisdiccionales marítimas, prevención de accidentes, entre otras.

Además, las autoridades y los actores marítimos y fluviales alrededor del practicaje pueden conocer diferentes reglamentos de navegación, códigos de seguridad y modos modernos de hacer, como guías para la preparación de nuevas generaciones en el mar.

>> ¿Cuál es el proceso de elaboración de las ITP?

El proceso inició con la generación de una estructura capitular que actualmente tiene 5 de ellos, que son: 1. Actividades del practicaje, 2. Aplicabilidad del marco jurídico nacional e internacional, 3. Seguridad en la actividad del practicaje, 4. Tipos de entrenamiento de pilotos prácticos, 5. Información náutica y meteomarina del área de maniobra.

Foto 4. Portada de la primera ITP publicada en la página web de ANPRA, en el mes de enero 2023.



Dentro de cada capítulo se crearon temas con un comité experto del practicaaje, quedando los siguientes con su numeración así:

1° Capítulo: Actividades del Practicaaje	
	<ul style="list-style-type: none"> » ITP 001 Planeación de la maniobra, una manera de controlar los riesgos. » ITP 002 Uso de remolcadores en maniobras de Practicaaje. » ITP 003 La entrada y salida de puerto de los portacontenedores de grandes dimensiones. » ITP 004 Atracando barcos petroleros o amarrándolos a boya. » ITP 005 ABC de las maniobras a popa. » ITP 006 Anclas y su aporte a resolver la maniobra segura.
2° Capítulo: Aplicabilidad del Marco Jurídico nacional e internacional	
	<ul style="list-style-type: none"> » ITP 007 Convenio MARPOL y su aplicabilidad en el practicaaje. » ITP 008 Recomendaciones a los pilotos prácticos en investigaciones jurisdiccionales nacionales. » ITP 009 CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR (SOLAS). » ITP 010 Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW). » ITP 011 Convenio sobre el trabajo marítimo OIT. » ITP 012 Función de los pilotos prácticos como veedores de la autoridad marítima y portuaria.
3° Capítulo: Seguridad en la actividad de Practicaaje	
	<ul style="list-style-type: none"> » ITP 013 Mejores prácticas en atención de emergencias. » ITP 014 Manejo del Estrés y la Fatiga en la profesión. » ITP 015 Organización de emergencia para rescatar el piloto practico. » ITP 016 Doble Piloto. » ITP 017 Las PPU facilitadores de maniobra. » ITP 018 Equipo de seguridad personal del PP. » ITP 019 Transporte y trasferencia del piloto. » ITP 020 Secretos del Squad.
4° Capítulo: Información Náutica y Meteomarina del Área de Maniobra	
	<ul style="list-style-type: none"> » ITP 021 Cartografía Náutica y actualización hidrográfica. » ITP 022 Corrientes, vientos y sus efectos. » ITP 023 notice to mariners. » ITP 024 Asistencia a maniobras con piloto instructor desarrollando fases de observación y participación. » ITP 025 Simuladores y resultados en desempeño final. » ITP 026 prácticas de emuladores. » ITP 027 Implementación de los nuevos conceptos sobre seguridad operacional y factores humanos en el adiestramiento y certificación de pilotos prácticos.

Definido lo anterior se solicitaron autores y revisores para cada uno de los escritos, por último, el documento final pasa a evaluación final de la Junta Directiva para dar aprobación de publicación de la ITP.

>> ¿Qué beneficios se obtienen con la implementación de las ITP?

Los beneficios a corto plazo en la implementación de las ITP al ser un manual de aplicación, de formación y de capacitación para los pilotos prácticos en nuestro país, son las siguientes:

- » Actualización en temas de seguridad marítima.
- » Conocimiento en normas de navegación.
- » Mejor contribución de experiencias en actividades marítimas.
- » Generar conciencia en formación de pilotos prácticos.
- » Aportes académicos investigativos sobre información náutica y meteomarina en el área de maniobras.
- » Conocimiento en la aplicabilidad del marco jurídico nacional e internacional en diferentes convenios y tratados marítimos.
- » Prevención en incurrir accidentes al momento de realizar maniobras.
- » Fortalecer las habilidades en el practicaaje.
- » Conocimiento de nuevas maniobras.
- » Mayor interés en el campo del practicaaje.
- » Integración profesional de pilotos prácticos a nivel nacional.

>> ¿Cómo se difundirán y actualizarán las ITP?

La creación de las ITP surge como una iniciativa de ANPRA a finales del año 2022, donde busca crear un interés en común para el crecimiento del practicaaje a nivel nacional como internacional. La continuación de trabajo de las ITP se dará gracias a constante revisión para actualizar y mejorar cada una de las guías y la publicación en su conjunto, por tanto, permite la formulación de temas nuevos y otros que pueden reformularse.

ANPRA tiene como meta llegar a consolidar en un futuro próximo la impresión del manual completo de instrucciones técnicas del practicaaje, y adaptarlo de tal manera que se puedan aplicar tanto en territorio nacional como a nivel internacional.

En la página web de ANPRA se encuentran bajo el siguiente enlace las que ya están terminadas: <https://www.anpracolombia.org/instrucciones-tecnicas-de-practicaaje/>

En el período entre mayo y junio estaremos publicando en el mismo enlace las que actualmente se encuentran en realización y revisoría.

Consulta en <https://www.anpracolombia.org/instrucciones-tecnicas-de-practicaaje/> o escaneando el siguiente link:



Enfoque Experto: Diálogos Marítimos con Invitados Especiales

Nos complace presentarles una sección especial del boletín “De Prácticos y Maniobras”, en la que nos adentramos en el apasionante mundo de las entrevistas a nuestros invitados especiales. En las próximas ediciones, tendremos el privilegio de conocer a destacadas personalidades y expertos del ámbito marítimo, quienes compartirán sus conocimientos, experiencias y perspectivas sobre temas relevantes para la comunidad de prácticos el mundo marítimo en general. Prepárense para sumergirse en conversaciones enriquecedoras que nos brindarán nuevas ideas, inspiración y aprendizaje.

¡Acompáñennos en este fascinante viaje de conocimiento y reflexión!

Iniciamos conversando con tres invitados: André Gaillard, Vicepresidente IMPA; Airam Rodríguez, Supervisor VTS del Puerto de Valencia; y Capitán Bernardo Obando - Director Ejecutivo y Tesorero del Australasian Marine Pilots Institute.



Noticias del Mundo

Nos complace dar la bienvenida a nuestros apreciados lectores a la sección “Noticias del Mundo” Como siempre, nuestro compromiso inquebrantable es mantenerlos informados sobre los acontecimientos más relevantes y significativos del apasionante mundo marítimo y fluvial, tanto en Colombia como a nivel global. Nuestro objetivo es brindarles una visión completa y actualizada de las noticias que impactan directamente en esta industria tan dinámica y vital para el comercio internacional. ¡Acompañénnos en este apasionante viaje noticioso por el mundo marítimo!



Se lanza un nuevo curso de aprendizaje electrónico en español

La siguiente información fue publicada en <https://www.imo.org/es/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1886.aspx> quienes destacan que lanzaron un nuevo curso de aprendizaje electrónico de acceso gratuito titulado “Introducción al Código de gestión de la seguridad (Código IGS)” exclusivamente en español en la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI. El curso tiene como objetivo proporcionar al personal hispanohablante de las Administraciones marítimas, autoridades y personas interesadas en temas marítimos con las herramientas y conocimientos necesarios para implantar el Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS) sobre la gestión de la seguridad operacional del buque.

Foto 5. Imagen tomada de <https://www.imo.org/es>



Se trata del primer curso que se ofrecerá únicamente en español en la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI antes de ampliarse a otros idiomas, contribuyendo así a los esfuerzos de la Organización por apoyar el multilingüismo. En el futuro habrá versiones del mismo curso en otras lenguas de las Naciones Unidas.

Los participantes en el curso aprenderán sobre el Código IGS a través de siete módulos que incluyen cuatro casos prácticos, animaciones y sesiones interactivas, así como cuestionarios para mejorar la experiencia de aprendizaje de los mismos.

El Código IGS es un código clave de obligado cumplimiento que establece una norma internacional para la gestión y las operaciones sin riesgos de los buques y para la implantación de un sistema de gestión de la seguridad. Su objetivo es mejorar la seguridad del transporte marítimo internacional y reducir la contaminación procedente de los buques incidiendo en la forma en que éstos son gestionados y operados por las compañías navieras. La implantación eficaz del Código IGS favorece el desarrollo de una cultura de la seguridad en el sector del transporte marítimo.

La OMI desarrolló el curso en colaboración con la Universidad Marítima Mundial (UMM) y la Prefectura Naval Argentina (PNA). El curso ha sido financiado conjuntamente por el Gobierno de Malasia. El contenido se basa en un curso de aprendizaje electrónico para auditores sobre el sistema de gestión de la seguridad que la PNA imparte a sus funcionarios. El aprendizaje a distancia es clave satisfacer las necesidades educativas cambiantes del sector marítimo. La OMI ofrece a estudiantes y profesionales marítimos de todo el mundo la posibilidad de mejorar su comprensión de cuestiones marítimas esenciales con una serie de cursos a través de la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI.



Escanea este código QR para ampliar la información

MARITIMA DEL CARIBE
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en
✔ Transporte Marítimo
✔ Servicios Portuarios

info@maritimadc.com
(+57) 5 421-2847

www.maritimadc.com

Santa Marta Riohacha Cartagena Coveñas

Noticias del Mundo



Se cumplen 10 años del éxito comercial entre China y América Latina

La siguiente nota la hemos tomado de la Cadena Global de Televisión de China, o CGTN, quien entrevista a la directora de Relaciones Internacionales y Cooperación de la Intendencia de Montevideo, Fabiana Goyeneche, opina sobre este éxito y la relación entre China y Latinoamérica. El contexto está relacionado con la Cumbre China-Asia Central demostrando la promoción activa de China de la confianza mutua política y la solidaridad económica con los países de todo el mundo en el marco de la iniciativa la Franja y la Ruta y los logros que han conseguido. Desde su lanzamiento internacional, la iniciativa de la Franja y la Ruta en América Latina se ha convertido en la plataforma de promoción de los intercambios económicos entre China y la región. Esta iniciativa cumple 10 años y ha sido un éxito rotundo.



Escanea este código QR para ampliar la información



Así cerró la temporada de cruceros en Colombia; se registraron más de 500.000 visitantes

En su portal web el Diario la República, <https://www.larepublica.co/> finalizó con el arribo del Terminal de Cruceros del Island Princess, con una capacidad estimada de 2.087 pasajeros y 900 tripulantes.

La temporada de cruceros para Cartagena, que es un tema fundamental para el desarrollo del turismo en el país, finalizó con unas cifras bien interesantes en cuanto a plata y generación de empleo.

De acuerdo con cifras reveladas por el Grupo Puerto de Cartagena, se registraron más de 500.000 visitantes, un impacto económico de casi

42 millones de dólares y 185 recaladas. Recordemos que la Terminal de Cruceros de Cartagena es la terminal que recibe más del 90% de los cruceros que llegan al país.

Estos números representan un incremento significativo con relación a la temporada anterior 2021-2022. Para el caso de los visitantes, fueron 337,67 % más pasajeros y 166,7% más tripulantes. En relación con el número de recaladas, se presentaron 131,2% más y el impacto económico tuvo un incremento del 204,89%.

En el artículo, el periodista Carlos Jaramillo, menciona que esas cifras son muy favorables para la economía cartagenera, pues como se sabe el turismo de cruceros genera muchas oportunidades para la economía del país y para la capital del departamento de Bolívar. Con 500.787 visitantes que llegaron entre septiembre de 2022 y mayo de 2023, son muchos los impactos en los distintos prestadores de servicios turísticos y del comercio en general que se benefician con este flujo de turistas.

De igual manera el diario resalta las cifras que **jalonaron la economía**

Gracias al gran arribo a la Terminal de Cruceros de Cartagena, se prestaron 2.522 servicios de buses, 885 de busetas, 654 de mega bus, 601 de chivas, 297 de vans, 104 de taxis y 432 embarcaciones, esto para el caso de las excursiones. En relación con el transporte de turistas independientes, se prestó el servicio de movilidad en 28 chivas, 82 buses, 384 busetas, 2.578 vans y 9.684 taxis. Además, se hicieron transacciones en 1.021 agencias de viajes y se contrataron a 3.242 guías adicionales.



Sigue a Diario La República en @larepublica_co o consulta la noticia en

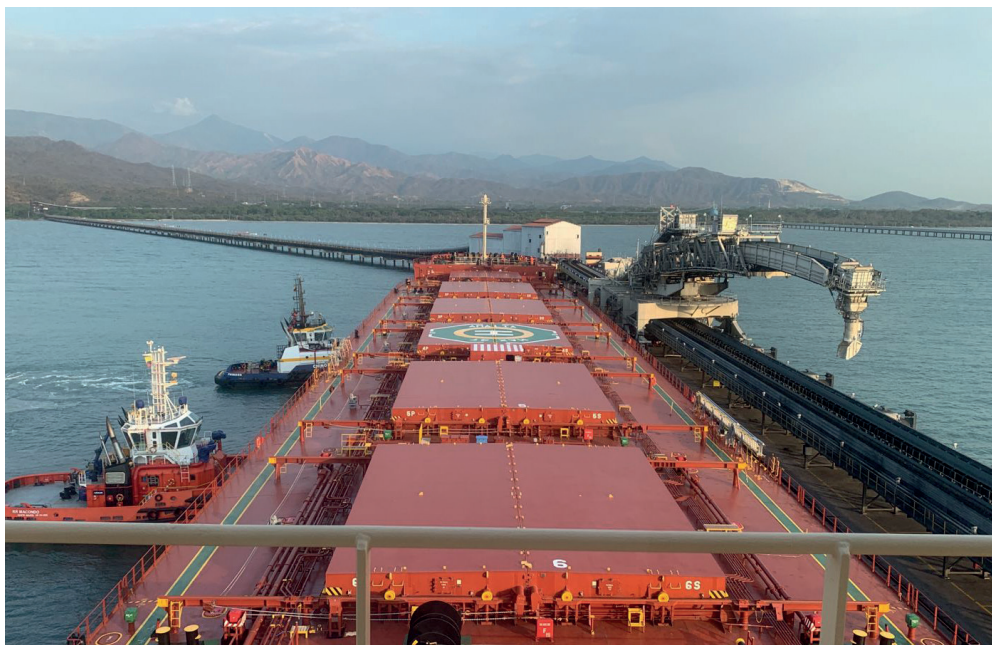
ANPRA en imágenes

En esta edición, nos complace compartir algunos de los momentos más emblemáticos y significativos del mundo marítimo, una selección de cautivadoras fotografías que nos transportarán a escenarios maravillosos de nuestro país, imágenes captadas desde el lente personajes ANPRA, quienes acompañan su registro con frases significativas.



Foto 6. Maravillosa vista desde uno de los lugares más icónicos en Castillo Grande, el Fuerte de San Juan de Manzanillo. Gracias España por tanta ingeniería. Twitter ANPRA.

Foto 7. Desde Santa Marta, el Capitán Pedro Duque nos brinda una asombrosa y armoniosa combinación de vistas panorámicas, trabajo y paisaje.



ANPRA en imágenes

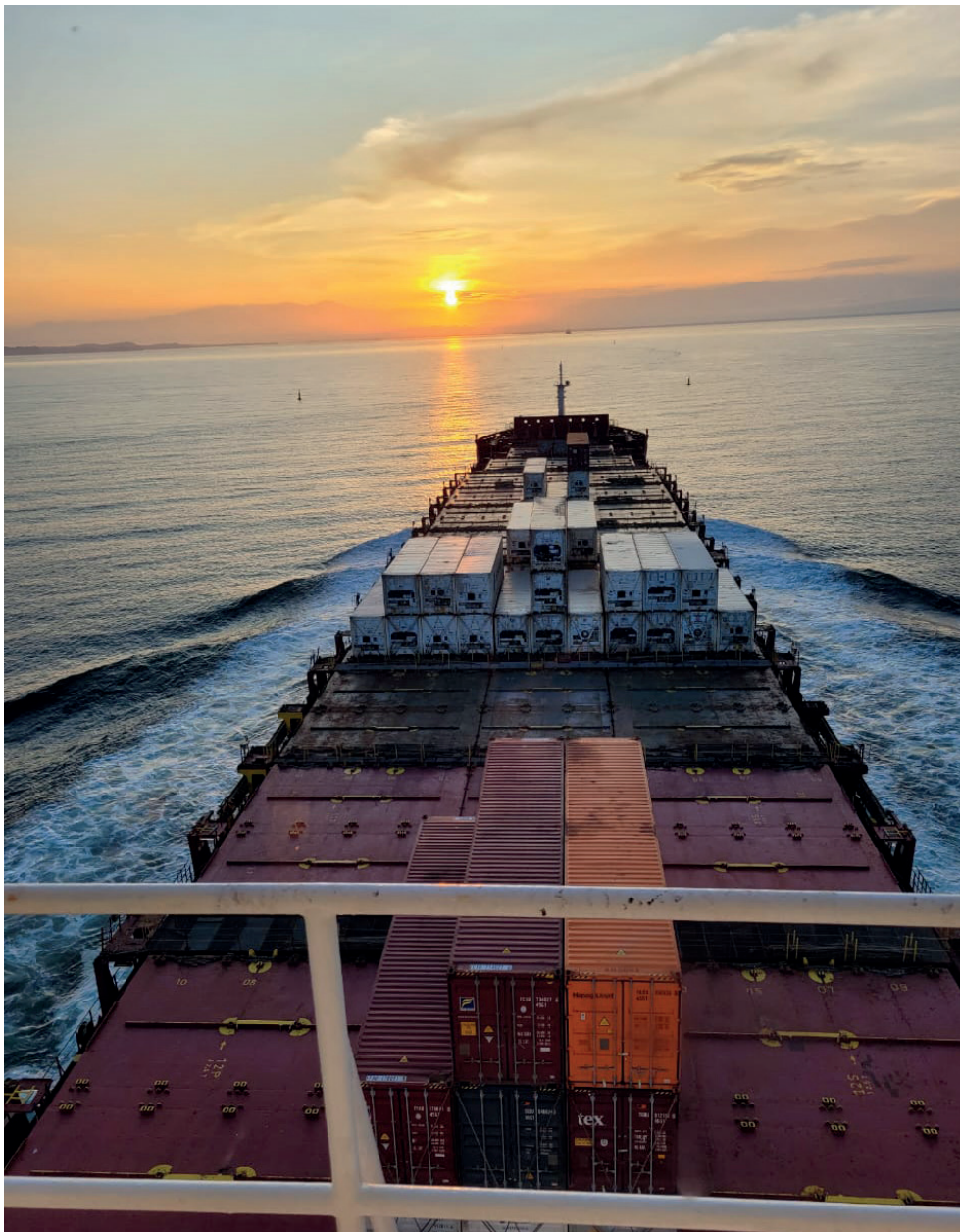


Foto 8. Desde Buenaventura el Capitán Roberto Bustamante nos envía esta foto la cual titula ¿qué tal esta cruz mostrando el camino?

Servicio de Practicaje en Santa Marta & Riohacha
Experiencia | Seguridad | Compromiso

37 años Experiencia

+57 310 363 1312 | asistente@stmpilotos.com

ANPRA en imágenes

Recordamos los momentos del II Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA

Nos complace sumergir a nuestros lectores en un viaje visual a través de una cuidadosa selección de cautivadoras fotografías que capturan los momentos más emblemáticos y significativos del Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas ANPRA. Estas imágenes nos invitan a revivir los instantes llenos de inspiración, conocimiento y camaradería que marcaron este destacado evento. Únete a nosotros en este recorrido que nos transportará nuevamente a través de la experiencia inolvidable del congreso, recordando la importancia de compartir y difundir el aprendizaje en el ámbito marítimo y fluvial.



Foto 9. Las esposas y familias de los Pilotos Prácticos son fundamentales en esa profesión. Gracias por acompañarnos y por apoyar la tarea.



De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



Bogotá:

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

Barranquilla:

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

Buenaventura:

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

Santa Marta:

Carrera 2 #170 - 276. Km 14 Vía SMR - CIÉNAGA detrás EDS Don Jaca.

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

Turbo:

Carrera 12 #96A - 45.

 ANPRA Colombia

anpracolombia.org

anpra2011@yahoo.com

infoanpra@yahoo.com.co



ASOCIACIÓN NACIONAL DE
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME
PILOTS' ASSOCIATION