



EMPA

La prestación del servicio portuario de practicaaje en Europa

*Capt. José Antonio Perez Lorente
EMPA VP*

*Capt. Miguel Vieira de Castro
EMPA Senior VP & Chairman T&T EMPA*



¿Quiénes somos?



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



EMPA



¿Quiénes somos?

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Quiénes somos?

- EMPA es una organización profesional, sin ánimo de lucro, creada en Amberes en 1963 por prácticos de lo que entonces se llamaba la Comunidad Económica Europea.
- Representamos a unos 4.500 prácticos de 24 países, 18 de la Unión Europea e incluyendo Noruega, Turquía, Ucrania, Reino Unido, Georgia y Montenegro, agrupando a las asociaciones de prácticos de los países miembros del Mar Báltico, el Mar del Norte, el Océano Atlántico, el Mediterráneo y el Mar Negro.



¿Quiénes somos?

- EMPA tiene su sede en Bruselas, donde representamos los intereses de todos los prácticos europeos y donde seguimos de cerca las actividades de las instituciones europeas, en particular cuando podrían tener un impacto en el practicaaje.



EMPA

¿Cuál es nuestro Rol?

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Cuál es nuestro rol?

- El papel de la EMPA es facilitar el intercambio de información entre sus miembros para mejorar continuamente la competencia profesional y técnica de los prácticos en sus Asociaciones Miembro, prácticos dentro de la UE y en los países vecinos.
- El objetivo de la EMPA es garantizar la seguridad de todos los prácticos de la UE y de los países vecinos mediante el aumento de la seguridad y la eficiencia de la navegación, mejorando así la protección del medio ambiente.



¿Cuál es nuestro rol?

- EMPA preserva y defiende firmemente que el practicaaje es un servicio esencial y único para la industria naviera, y solo puede realizarse en un entorno libre de competencia.
- EMPA tiene como objetivo trabajar a la vanguardia de nuestra profesión y colaborar con todas las partes interesadas.



EMPA



Unión Europea

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

Parlamento Europeo

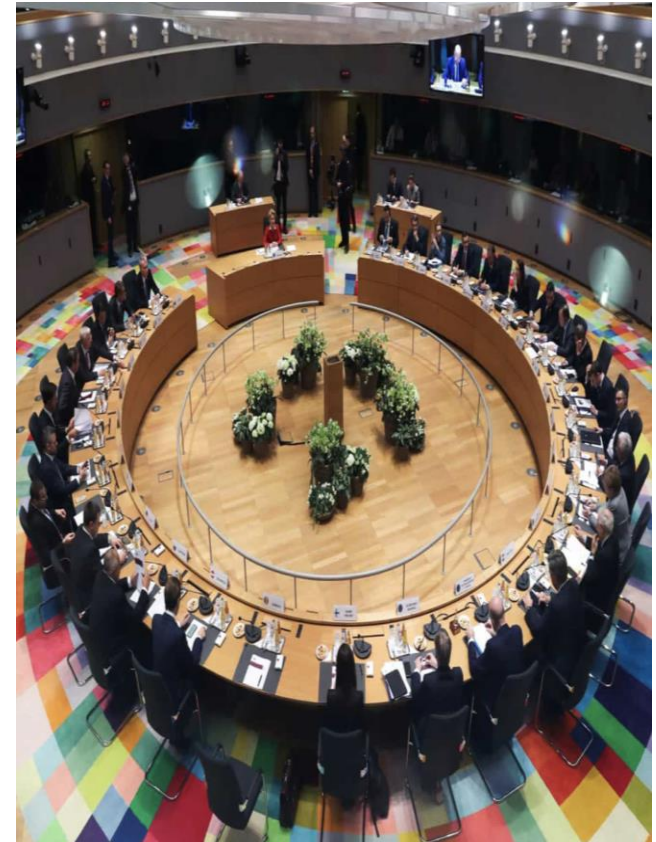
- Parlamento Europeo 720 diputados
 - Debate la legislación y puede aprobar o rechazar leyes
 - Supervisa las instituciones y los presupuestos de la UE
 - Establece un presupuesto para la UE (junto con el Consejo de la UE)



Consejo Europeo

- Los miembros son los jefes de Estado o de Gobierno de los 27 miembros,
- El Presidente del Consejo Europeo y el Presidente de la Comisión Europea
- Juntos, determinan la dirección política y las prioridades de la UE, estableciendo así la agenda política.
- Por lo general, esto se hace mediante la adopción de conclusiones en cada reunión del Consejo Europeo.
- El Consejo Europeo no negocia ni adopta leyes.

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



Comisión Europea

- El liderazgo político corre a cargo de un equipo de 27 comisarios (uno de cada país de la UE)
- Dirigido por el Presidente de la Comisión, que decide quién es responsable de qué ámbito político: el Presidente, el Vicepresidente y los Comisarios son responsables de una cartera de tareas, al igual que los ministros de los países miembros
- Las actividades cotidianas de la Comisión corren a cargo de su personal (abogados, economistas, etc.), organizados en departamentos denominados Direcciones Generales (DG), cada uno de los cuales es responsable de un ámbito político específico.





EMPA

DG MOVILIDAD

- Dirección General de Movilidad y Transportes
- La DG MOVE es responsable del desarrollo y la aplicación de las políticas europeas en el ámbito del transporte
- Su misión es garantizar que las políticas de transporte se diseñen en beneficio de todos los sectores de la sociedad
- La DG MOVE lleva a cabo estas tareas a través de las agencias competentes

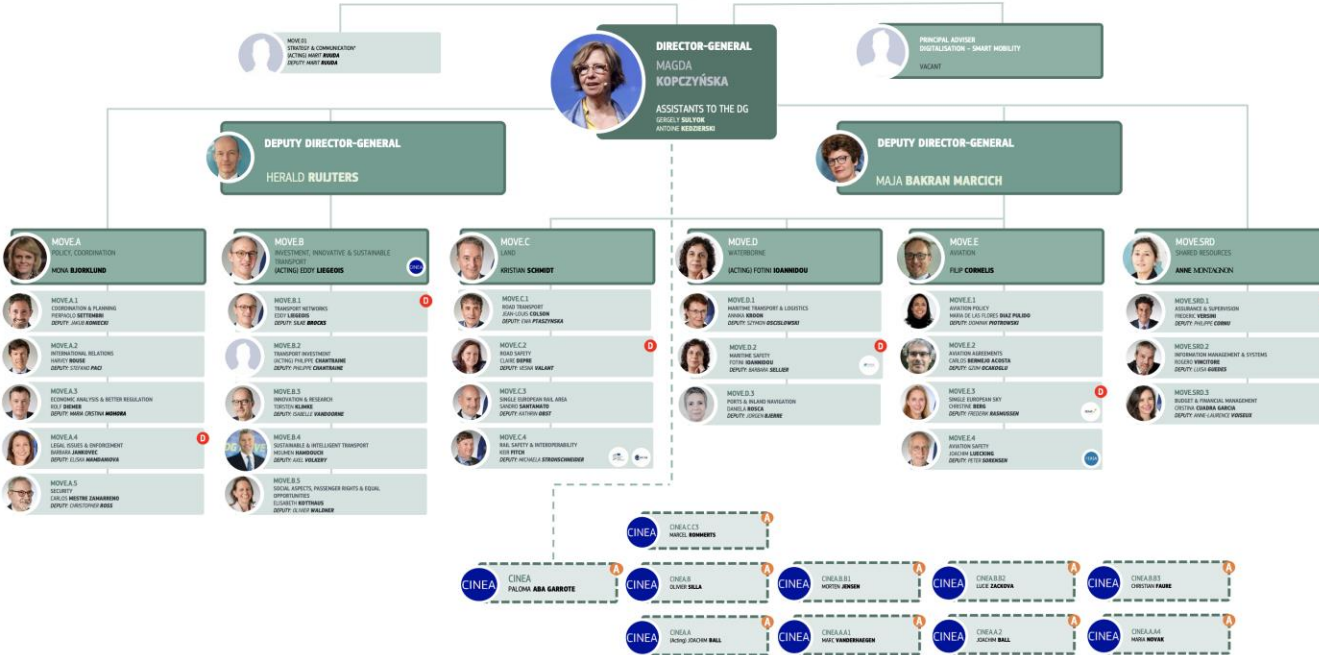


DG MOVILIDAD


 European Commission |

DG MOVE *Directorate-General for Mobility & Transport*

 COMMISSIONER: ADINA VÁLEAN 





EMSA

- Sede en Lisboa
- La Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) proporciona conocimientos técnicos y asistencia operativa para mejorar la seguridad marítima, la preparación y la lucha contra la contaminación y la protección marítima.
- La mayoría de las tareas de la Agencia son preventivas, como el seguimiento de la aplicación de determinadas leyes y la evaluación de su eficacia global, pero algunas tareas son reactivas, como el suministro a los países de la UE de buques de recuperación de contaminantes en caso de vertido importante en el mar y la detección de la contaminación marina mediante la vigilancia por satélite.

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



DG CLIMA

- DG CLIMA, con sede en Bruselas
- Dirección General de Acción por el Clima
- La Dirección General de Acción por el Clima (DG CLIMA) lidera los esfuerzos de la Comisión Europea para luchar contra el cambio climático a escala de la UE e internacional.
- Desempeña un papel de liderazgo en las negociaciones internacionales sobre el clima, implementa el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (ETS UE).



EMPA



¿Cómo lo hacemos?

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Cómo lo hacemos?

- La EMPA aborda las preocupaciones y aclara nuestra posición en conferencias, reuniones e iniciativas organizadas por la Comisión Europea o las partes interesadas en el transporte
- EMPA participa como miembro de los Grupos de Interés de la Comisión Europea:
 - Grupo Asesor sobre Protección Marítima
 - El grupo de expertos del Foro de Puertos Europeos
 - El Subgrupo de Puertos Sostenibles
 - El Grupo de Expertos del Foro Portuario Europeo





¿Cómo lo hacemos?

- Facilitar la labor de la Comisión Europea para garantizar la aplicación uniforme del Reglamento de servicios portuarios.
- Cuestionario relativo a la aplicación del Reglamento (UE) 2017/352





EMPA

¿Cómo nos organizamos en Europa?

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?

- Es fascinante observar que cada país tiene su propio enfoque único para organizar el practicaaje. Esto es un testimonio del hecho de que, en el campo del practicaaje, no existe una solución única para todos. Algunos países incluso tienen dos o más.
- Cada país tiene su propio conjunto de objetivos y requisitos para realizar el servicio, y es encomiable que hayan desarrollado su propio enfoque único para el practicaaje, pero en todos se busca a la eficiencia y seguridad de la navegación y protección del medio ambiente.



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?

- La organización del practicaaje en Europa, como en todos los países del mundo, tiene que ver con aspectos locales y nacionales relacionados con:
 - Eficacia;
 - Factores históricos;
 - Legislación.
- Básicamente tenemos 3 tipos de organizaciones en Europa
 - Pública
 - Privada
 - Cuasi-pública



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?

Country	Provider	Limitation of CL
Belgium	Public + private	Yes
Bulgaria	Private	Yes
Denmark	Public + private	Yes
Finland	Public	Yes
France	Private	Yes
Ireland	Priv. + quasi-public	Yes
Italy	Private	No
Malta	Private	Yes



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?

Country	Provider	Limitation of CL
Netherlands	Private	Yes
Norway	Public	Yes
Poland	Private	Yes
Portugal	Quasi-public	No
Romania	Public	No
Spain	Private	Yes
Sweden	Public	Yes
UK	Pub/Priv /QP	Yes



¿Cómo se organiza el practicaaje en Europa?

- Entonces podemos considerar muchas más variables:
 - Autoridad competente
 - Propiedad de las embarcaciones de práctico
 - VTS
 - Etc.



EMPA



¿Qué estamos haciendo?

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Qué estamos haciendo?

- Nuestros principales socios en la Comisión Europea son los responsables políticos de las Direcciones Generales de Movilidad y Transporte (DG MOVE) y de Acción por el Clima (DG CLIMA).
- La EMPA también experimentó interacciones muy positivas con los miembros del Gabinete de los Comisarios de Transporte y de Igualdad.
- La Junta se puso en contacto con los funcionarios de la Comisión y convocó una reunión para debatir la aclaración de las normas aplicables a los servicios de practicaaje en el marco del paquete de sanciones contra Rusia.
- A lo largo del año pasado, se celebraron reuniones oficiales e informales con varios diputados al Parlamento Europeo.



EMPA

¿Qué estamos haciendo?

- Mantenemos buenas relaciones y una estrecha cooperación con la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), con partes interesadas como las Asociaciones de Armadores de la Comunidad Europea, la Organización Europea de Puertos Marítimos, la Federación de Operadores Portuarios Privados Europeos, la Asociación Europea de Remolcadores y muchos más.
 - EMSAFE – Grupo de consulta / Thetis / SafeSeaNet
 - GreenPort Alliance Project / Utilización sostenible de remolque portuario / código de buenas prácticas en la operación con remolcadores
 - EMPA GM
 - Escuchar las solicitudes de nuestros miembros



¿Qué estamos haciendo?

- Actualmente trabajamos en 5 puntos clave:
 - **Sostenibilidad medioambiental del servicio de practicaaje**
 - **Factor humano del Práctico: la gestión well-being y el stress post-traumático**
 - **Fomento de la inclusión de la mujer en el servicio de practicaaje**
 - **La formación de las tripulaciones en caso de emergencia**
 - **El uso de herramientas “inteligentes” aplicadas al servicio**

¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:



¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:

Embarcaciones de practicaje

Sistemas de propulsión ecológicos



Diseños de embarcaciones energéticamente eficientes

- Formas del casco
- Tecnología Hydrofoil
- Estabilidad dinámica y sistemas de trimado



Consumos del motor y software de mantenimiento

Sistemas antiincrustantes ultrasónicos



Equipos multisensores



- Marine gas oil (MGO)
- Marine distillate oil (MDO)
- Liquefied petroleum gas (LPG)
- Liquefied natural gas (LNG)
- Methanol
- Straight vegetable oil (SVO)
- Hydrotreated vegetable oil (HVO)
- Fatty-acid methyl esters (biodiesel)
- Hydrothermal liquefaction (biocrude)
- Pyrolysis oil (bio-oils)
- Ammonia
- Hydrogen



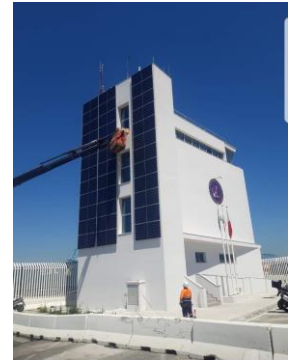


¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:

En tierra;

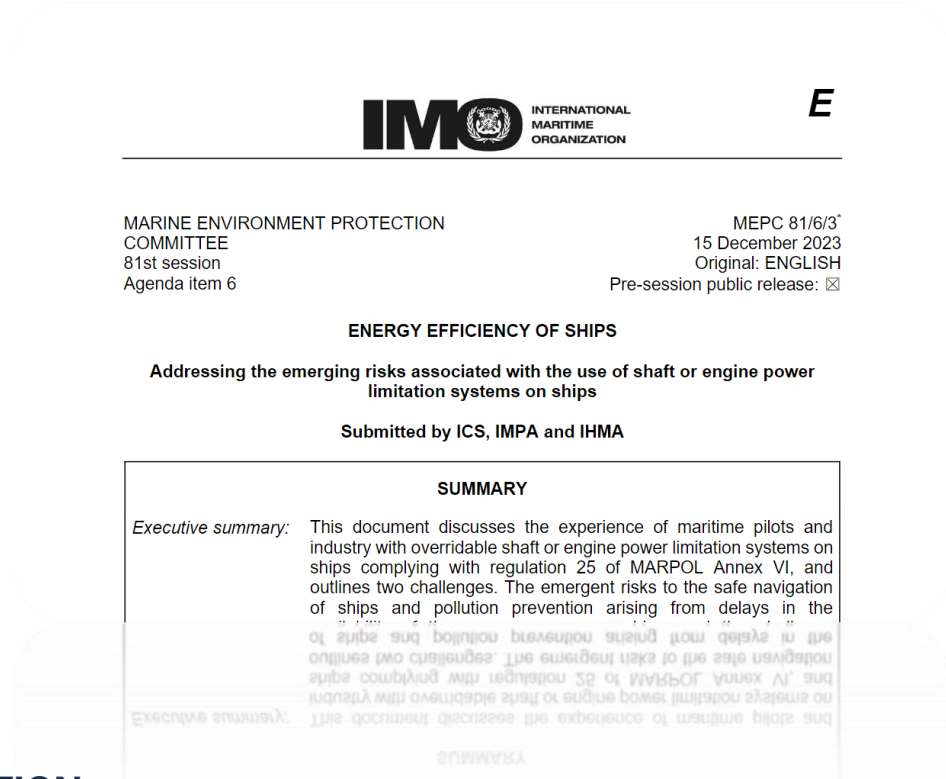
- Sensores y el software de análisis de datos que permiten el mantenimiento predictivo
- Uso de productos ecológicos
- Sistemas de propulsión ecológicos vehículos
- Herramientas colaborativas de intercambio de información con otros actores portuarios para optimizar el tráfico portuario
- Uso de fuentes de energía renovables
- Mejoras en el aislamiento





¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:
Adaptándonos;





¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:
Fomentando;



GREENPORT
Alliances

¿Qué estamos haciendo?

- En sostenibilidad medioambiental:
Reportando:



INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION



IMO

ASSEMBLY
23rd session
Agenda item 17

A 23/Res.960
5 March 2004
Original: ENGLISH

E

RESOLUTION A.960(23)

Adopted 5 December 2003
(Agenda item 17)

A 23/Res.960

- 8 -

ANNEX 2

RECOMMENDATION ON OPERATIONAL PROCEDURES FOR MARITIME PILOTS OTHER THAN DEEP-SEA PILOTS

1 General

Efficient pilotage depends, among other things, upon the effectiveness of the communications and information exchanges between the pilot, the master and the bridge personnel and upon the mutual understanding each has for the functions and duties of the other. Establishment of effective co-ordination between the pilot, the master and the bridge personnel, taking due account of the ship's systems and equipment available to the pilot, will aid a safe and expeditious passage.

7 Reporting of incidents and accidents

When performing pilotage duties, the pilot should report or cause to be reported to the appropriate authority, anything observed that may affect safety of navigation or pollution prevention. In particular, the pilot should report, as soon as practicable, any accident that may have occurred to the piloted ship and any irregularities with navigational lights, shapes and signals.

* Refer to SOLAS regulation V/34 and resolution A.893(21) on Guidelines for voyage planning and STCW Code, Section A-VIII/2, Part 2



¿Qué estamos haciendo?

- En materia del bienestar del práctico y el stress post-traumático
Promocionando:



PSYCHOLOGICAL PREVENTION TOOL : MARITIME PILOT CIRP MODEL

Camille JEGO
Psychologist, Coordinator of psychiatric
support resource centre for seafarers
No conflict of interest

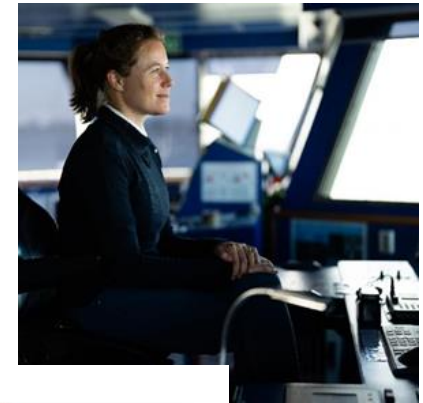




EMPA

¿Qué estamos haciendo?

- La inclusión de la mujer en el servicio de practicaaje
Dando visibilidad:



EMPA

I grew up in a city with a strong connection to the sea; in the time of my grandparents and uncles, their option was to go fishing for cod or to go to war; to escape the war, most chose fishing. Grandparents and uncles always told me stories about their time there and how hard life was on board at that time. I even visited some ships where they were on board. It was amazing to see how the people connected with each other, helping each other in the worst conditions but always keeping a smile on their faces. Sundays were spent on "Cod Fishermen's Avenue", looking at the cod fleet of the time and hearing stories; nowadays, this tradition still continues. So, time by time, sea life became part of my life.



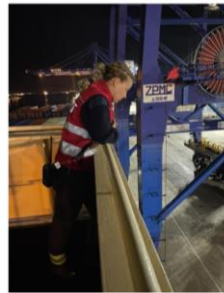
EMPA

**Maria
González
Acebal**

Algeciras Pilot

I was born and grew up in Gijón, a coastal city in northern Spain. My parents' house was opposite the beach, and every day, I could see vessels coming in and out of the harbour.

No one in my family had ever been connected with the sea. Nevertheless, I have always been attracted by the maritime industry and the sea. From a very young age, I used to say I wanted to work at sea, which was very surprising at home.



I started at the University of Nautical Science in Gijón when I finished high school. My mother wanted me to study nursing; however, she still agreed that I should study nautical science. During that time, I learnt to sail and enjoyed the regattas I went to. This brought me even closer to the sea. Nowadays, I still keep up my hobby; I love sailing.

At the university, I never felt like I was in the minority because, at that time, quite a few women were studying. Although, in the end, only a few of us went on to pursue our careers at sea.

My first embark as a cadet was on a RORO ship, and that's when I decided that I definitely

Renda Aslantas Izmit Bay Pilot

People always ask, "Where has it all begun?"

How did you choose this profession?" This question has always seemed strange to me.

Yes, being a mariner sets us apart, and yes, it's a unique path, but what truly distinguishes it from other occupations? The answer lies within.

Unlike other occupations, mariners, especially women in the maritime industry, are rarely encountered. From the general public's perspective, in the absence of any encounter with a mariner, their presence globally is often overlooked; it is as if we don't exist. Interestingly, the same situation applies to women within the maritime industry, where it feels like it does not acknowledge our existence from time to time. Therefore, many women in our industry feel pressured to show that we also exist in this industry where our peers are only concerned about their qualifications and competency.

There was no particular reason for me to become a mariner, and I wasn't even thinking about it. I enjoyed painting, so I considered studying fine arts and then thought about genetic engineering before deciding on a career as a mariner. I didn't feel compelled to limit my dreams and ambitions but to keep an open mind



EMPA



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



¿Qué estamos haciendo?

- Formación de prácticos y tripulaciones en caso de emergencia
Fomentando y divulgando:



BEA mer
France accident investigation authority
EMPA 2024 Anvers

François-Xavier Rubin de Cervens
<http://www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr>



¿Qué estamos haciendo?

- El uso de herramientas “inteligentes” aplicadas al servicio



Maritime Pilot with PPE



Pilot Ladder



Maritime Pilot embarkation
using a Pilot ladder



EMPA

T&T - Recomendaciones

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



OHHH HAPPY DAY!



EMPA

Recomendaciones

- En los últimos 2 años hemos revisado todas las recomendaciones y hemos creado otras nuevas
- <https://empa-pilots.eu/documents/folder/empa-recommendations>
 - EMPA Recommendation on Simulation for Training and Port Development
 - EMPA Recommendation on Training of Maritime Pilots for Helicopter Ship Shore Operations
 - EMPA Recommendation on Smart Tools for Pilotage
 - EMPA Recommendation on Pilots' Training
 - EMPA Recommendation on Pilot Boat Operation and Manning
 - EMPA Recommendation on Master-Pilot Relationship and Information Exchange
 - EMPA Recommendation on Fatigue
 - EMPA Recommendation on - Use of Software or Mechanical-Based Engine or Shaft Power Limiters

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



EMPA

Recomendaciones (cont.)

- EMPA RECOMMENDATION ON PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS
- EMPA RECOMMENDATION ON PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE) AND CLOTHING FOR MARITIME PILOTS
- EMPA RECOMMENDATION ON MINIMUM REQUIREMENTS FOR LIFE-SAVING AND RECOVERY EQUIPMENT ON PILOT BOATS
- EMPA RECOMMENDATION ON ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY
- EMPA RECOMMENDATION ON DEEP SEA PILOTAGE
- EMPA RECOMMENDATION ON AUTOMATIC STEERING SYSTEMS
- EMPA NtM PILOT TRANSFER ARRANGEMENT



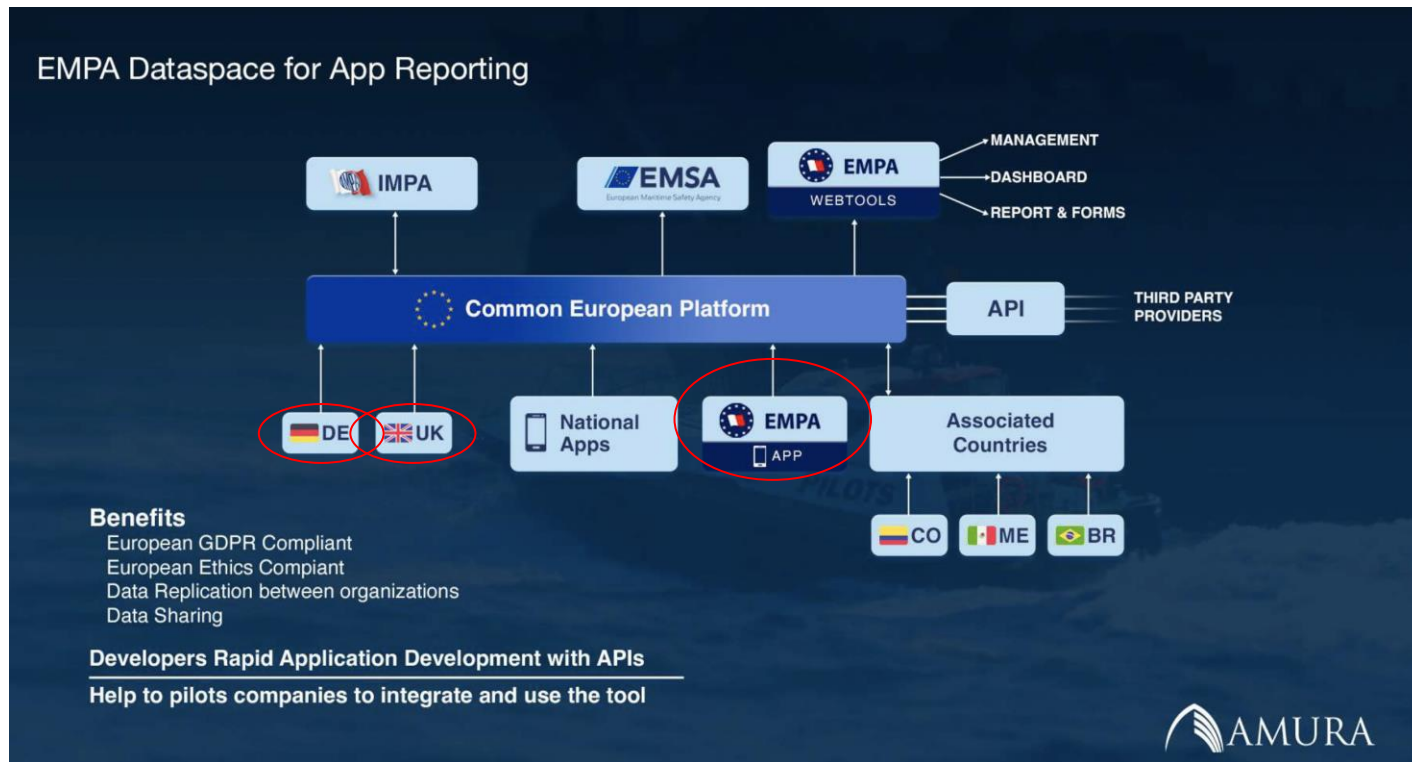
EMPA



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

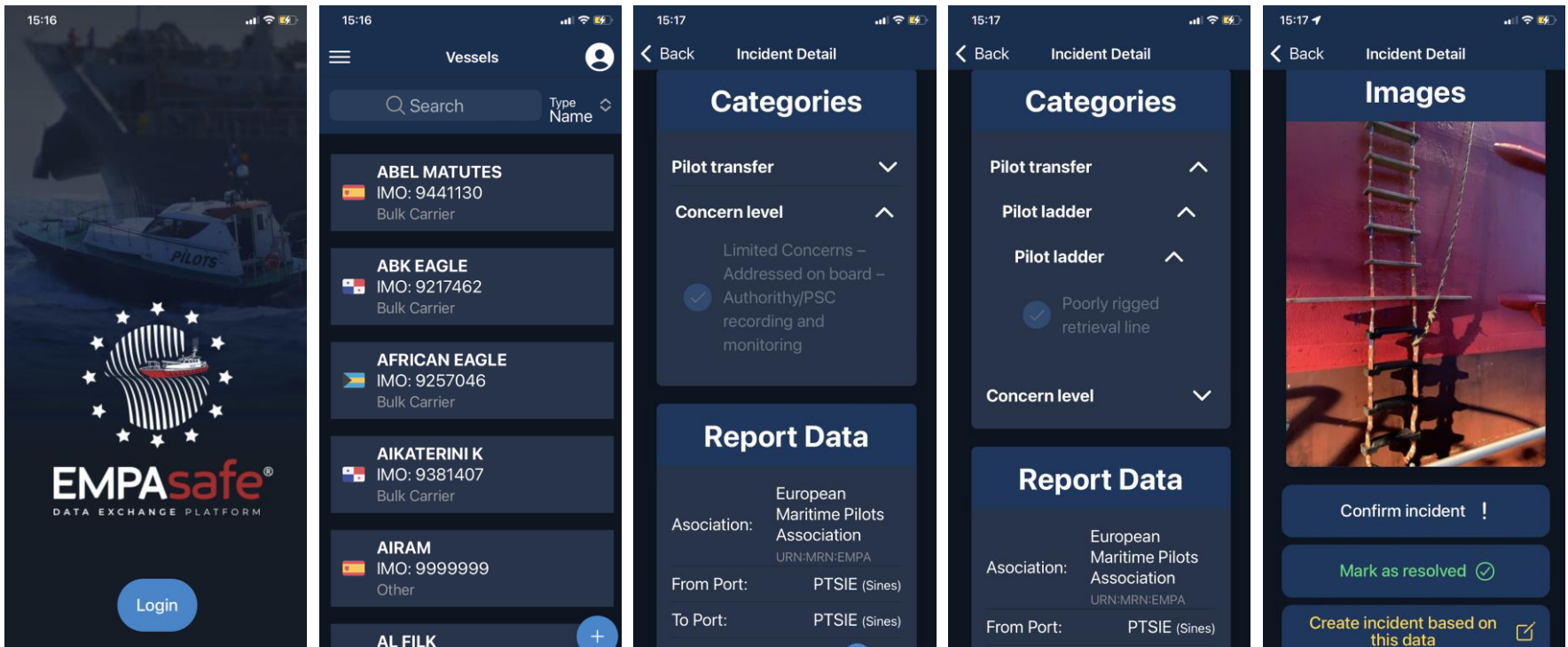


EMPAsafe - EMPA Dataspace Reporting Platform/APP





EMPAsafe – EMPA APP



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



EMPAsafe – EMPA APP



EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION



EMPAsafe - Integración

- German
- France
- UK
- Norway?
- Belgium / Netherlands?
- 24 – 17/7



EMPA



Muchas gracias!

EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION