

Boletín No.

**31**

Marzo de 2024



# De Prácticos y **MANIOBRAS**

Con proa al futuro



ASOCIACIÓN NACIONAL DE  
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME  
PILOTS' ASSOCIATION



# De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro



## Créditos



### Presidente:

Vicealmirante (R) Juan Manuel Soltau Ospina



### Vicepresidente y vocal:

Capitán William Elías Bustillo



### Asesora Jurídica:

Doctora Deisy Rincón

### Vocales:

Santa Marta: Capitán William Elías Bustillo,  
Capitán José Luis Lara Parra;

Barranquilla: Capitán Gustavo Adolfo Espinosa  
Redondo, Capitán Óscar Manuel Flórez Rodríguez;

Cartagena: Capitán Edgar Alejandro Zabala  
Angarita, Capitán Carlos Jorge Dahl Pareja;

Buenaventura: Capitán Roberto Bustamante  
Gómez, Capitán Luis Hernando Martínez Azcarate;

Turbo: Capitán Jaime Alberto García Pulido

### Edición y diseño:

Santiago Alejandro Hidalgo Reyes  
Martin Felipe Talero Agudelo

### Fotos interiores:

Foto portada: Alain Buitrago | Índice: OnMedia |  
Fotos páginas interiores: Carlos Salgado Cordero,  
Alain Buitrago, Nellys España, Pracymar



## En esta edición:

# 4

Saludo del  
Presidente

# 8

Rumbo Firme: La  
Historia del Capitán  
Carlos Salgado  
Cordero

# 13

Prácticos y Marítima  
– PRACYMAR  
Treinta Años de  
Labores en el Golfo  
De Urabá

# 16

Crisis en el Mar Rojo  
Huties, Navegación  
Mundial y Economía  
Global en la  
Encrucijada



20

*Tiempos de  
Cambio: La Histórica  
Asamblea de  
ANPRA*

21

*Curso Maritime  
Pilot AND Pilotage  
Transportation – Safety  
and Sea Survival Training  
(MP-SISST)”*

22

*Instrucciones  
Técnicas de  
Practicaje (ITP)*

23

*ANPRA en  
Imágenes.*

## **Anpra en Internet**

**ANPRA en Internet:**  
[anpracolombia.org](http://anpracolombia.org)

**ANPRA correo:**  
[anpra2011@yahoo.com](mailto:anpra2011@yahoo.com)  
[infoanpra@yahoo.com.co](mailto:infoanpra@yahoo.com.co)

**Teléfono:**  
+57 601 785 6556

**Celular:**  
+57 350 534 4523  
Presidencia

+57 315 638 4454  
Secretaría

En ANPRA Colombia, fomentamos la libre expresión de nuestros afiliados y de los actores marítimos interesados en contribuir a nuestro boletín. Es importante destacar que los artículos escritos por colaboradores externos no necesariamente reflejan los intereses o posiciones oficiales de la Asociación, sino las opiniones de los propios autores.

## Saludo del Presidente



### Gran Asamblea de Asociados 2024

En el Salón ejecutivo Combarranquilla Country, de la ciudad Barranquilla, siendo las 09:00 Horas del 15 de marzo de 2024, se reunió la Asamblea General Nacional de Afiliados, en modalidad presencial y virtual.

Con la presencia de la gran mayoría de los miembros y otros representados por poder, seguimos construyendo el presente y futuro del practicaaje en Colombia. A través de un Orden del Día sesudamente configurado para abordar los temas de manera sistemática se definieron los asuntos técnicos, presupuestales, internacionales y jurídicos, así como se seleccionó la presidencia y la Junta Directiva para los próximos dos años.

También se realizaron los actos complementarios en los cuales se rindió homenaje a los PP que cumplieron 18 o más años como asociados en ANPRA y se coronaron con una cena de integración con las esposas de los PP de todos los puertos en los que se tiene operación de tráfico internacional.

Iniciamos expresando un saludo de agradecimiento a los miembros presentes y virtuales y a las empresas de practicaaje locales (PBAQ y RyM) que pagaron la logística de la Asamblea. Por supuesto, reconocimos en el saludo a los pilotos prácticos por su gran labor y sacrificio.

Se dio lectura al resumen de la Asamblea del 3 de marzo de 2023 y se aprobó lo decidido allí y lo tratado principalmente en la agenda conjunta DIMAR-ANPRA, el archivo del proyecto de ley 295 del 2020 fue archivado y la admisión de la demanda ante el Consejo de Estado contra el Decreto 557 de 2022 que además fue dividida en dos partes.

Se presentó el Informe de Gestión del año 2023 hasta diciembre con algunos temas hasta la fecha de la Asamblea, dividido por áreas, así:

### Área de Planeación, Administración y Finanzas

- » Celebración especial por los 30 años de ANPRA, edición boletín especial y evento en Barranquilla marzo 2024.
- » Flujo de efectivo positivo con apertura de CDTs.
- » Ejecución actividades de capacitación y Seguridad en el Trabajo 2023.
- » Mantenimiento de beneficio financiero, impulsado por actividades del Congreso.

### Área de Relaciones Internacionales

- » Solicitud de documentos a asociaciones de prácticos para construir el Manual de Investigaciones Técnicas de ANPRA.
- » Establecimiento de contactos con el 45% de asociaciones de prácticos en el mundo.
- » Aumento del 100% en las interacciones con IMPA.

## Área de Instrucción y Capacitación

- » Se asignaron 29 ITPS, se han publicado 18, pendientes 19 y 1 se encuentra en revisión.
- » Preparación del 3° Congreso de Lecciones Aprendidas, contando con una agenda académica innovadora de 3 días, mayor participación de Asociaciones, empresas, gremios y embajadas.
- » Creación cursos para 2024 MP-SISST, la primera versión del curso “Maritime Pilot And Pilotage transportation- Safety and Sea Survival Training (MP-SISST)” tuvo lugar en las Instalaciones Simulador Centro Aeromarítimo Internacional Escuela de Aviación Naval – Barranquilla el 29 y 30 de enero de 2024. El próximo curso será el 18 y 19 de marzo de 2024.
- » Elaboración trabajo estadístico sobre el número de maniobras por puerto entre 2017 y 2021, con datos de las capitanías.

## Talleres virtuales y circular lecciones aprendidas

Se llevaron a cabo dos talleres jurídicos a lo largo del mes de febrero, se abordaron temas entorno a la responsabilidad del Piloto Práctico. Se realizará un taller virtual de capacitación una vez al mes, recogiendo las inquietudes y necesidades de los prácticos.

En cuanto a la Circular de Seguridad Integral Marítima y Fluvial se busca con ella compartir las lecciones aprendidas de siniestros, accidentes e incidentes recientes en maniobras de practica; identificar las causas y factores que contribuyeron a estos eventos y fomentar una cultura de aprendizaje continuo y seguridad proactiva entre los Prácticos Asociados.

## Área Jurídica

- » Diseño del Sistema Investigación según lineamientos OMI para prevenir accidentes marítimos.
- » Gestión de las demandas SIC, MinDefensa, ANI y Dimar.
- » Recopilación de lecciones aprendidas para su difusión.
- » El Dr. Joaquín Rincón interviene en la reunión realizando un informe ejecutivo sobre las actuaciones de los procesos de nulidad que reposan en el Consejo de Estado.

## Área de Comunicaciones

- » La página web de ANPRA contó con 3.546 visitas, lo más visitado es el Home de la página web, el Boletín, las instrucciones técnicas de practica y los eventos.
- » En cuanto a redes sociales se evidencia un crecimiento en seguidores en Facebook contamos con 350, en Instagram con 508, en X con 851 seguidores. También se ha evidenciado un crecimiento en YouTube, el canal tiene publicados + de 32 videos hasta la fecha y más de 4.800 visualizaciones.
- » Frente a los Boletines se realizaron 13 ediciones en el 2023 y una edición especial por la celebración del Trigésimo Aniversario de ANPRA.

Con esta presentación por áreas se felicita la labor profesional y constante de los miembros de Junta Directiva para que se pueda reportar el éxito en cumplimiento de los objetivos de la organización. Por unanimidad se aprueba el informe de gestión.

Se proyecta el Presupuesto para el 2024 con un aumento de 8.66% que es menor IPC 2023 y también menor que el incremento de salario mínimo legal vigente.

Se cuenta con 81 Pilotos Prácticos asociados, siendo 42 Pilotos Maestro, 27 de Primera y 12 de Segunda. Se da la más amplia bienvenida a los nuevos afiliados de Cartagena cuyo número ha permitido que se decida que las cuotas de sostenimiento a partir del mes de marzo serán las mismas que para el año 2023 y se pasará la cuenta extraordinaria por las 70 libras esterlinas que constará la afiliación a IMPA.

El señor Amaury Mendoza, Revisor Fiscal presentó el análisis financiero y el informe final de revisión concluyendo la solvencia y que la salvaguarda de activos es adecuada y suficiente.

En relación con la elección de Presidente y Junta Directiva 2024 – 2026 los elegidos fueron los siguientes: Juan Manuel Soltau, presidente; William Elías, vocal Santa Marta; José Luis Lara, vocal Santa Marta; Edgar Zabala, vocal Cartagena; Carlos Jorge Dahl, vocal Cartagena; Roberto Bustamante, vocal Buenaventura; Luis Hernando Martínez, vocal Buenaventura; Gustavo Adolfo Espinosa, vocal Barranquilla; Oscar Flores, vocal Barranquilla; Jaime García, vocal Turbo.

Siendo las 16:30 horas se dio por terminada la reunión y se procedió a realizar los Reconocimiento y galardones con la presencia de los pilotos. Se rindió homenaje y se hizo entrega del galardón a los miembros de ANPRA, que cumplieron más de 18 años comprometidos con la Asociación.

Felicitaciones a todos por esta gran Asamblea.

Cordial Saludo

**VALM (R) JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA**  
PRESIDENTE

**Cómo nos  
encuentran**



@anpracolombia

**www.anpracolombia.org**



DESCUBRE LAS  
**EXPERIENCIAS CLAVE**  
QUE MEJORAN LA SEGURIDAD EN  
**EL MAR**  **Y RIO**

 BARRANQUILLA, COLOMBIA

 23 - 25 DE ABRIL **2025**



CONOCE MÁS  
ESCANEANDO AQUÍ

MÁS INFORMACIÓN EN

[HTTPS://EVENTOS.ANPRACOLOMBIA.ORG/INFO](https://eventos.anpracolombia.org/info)



## >> Rumbo Firme: La Historia del Capitán Carlos Salgado Cordero



Foto 1. Carlos Salgado Cordero, Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla.

Es un privilegio tener la oportunidad de presentar la entrevista al Capitán Carlos Salgado Cordero, la cual arroja luz sobre la destacada labor de un piloto práctico y miembro activo de la Asociación de Pilotos Prácticos de Colombia (ANPRA). Este artículo busca honrar su trayectoria profesional y su influyente papel en el gremio marítimo y/o fluvial.

Antes de adentrarnos en su carrera profesional, exploramos aspectos de su vida personal y familiar. Estas indagaciones, exclusivamente profesionales, nos permiten comprender mejor el contexto que ha moldeado su carrera.

Desde su nacimiento en 1959 en la ciudad de Barranquilla, este profesional ha estado inmerso en un entorno marítimo. Proveniente de una familia con raíces sólidas, compuesta por padres, hermanas y hermanos, su vida familiar proporcionó un sólido apoyo a lo largo de su carrera.

Su carrera en el ámbito marítimo comenzó en 1980, cuando ingresó a la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla como cadete Mercante, un período desafiante que lo preparó para los retos que encontraría en el mar. Desde entonces, ha alcanzado una serie de títulos, desde Tercer Oficial hasta Piloto Práctico de Primera Categoría, cada uno obtenido a través de años de dedicación y experiencia.

Su primer trabajo a bordo de la Motonave COVADONGA marcó el inicio de una carrera llena de aprendizaje y crecimiento. Las responsabilidades de una guardia en navegación y la gestión de operaciones de cargue y descargue le brindaron una valiosa experiencia, complementada por la mentoría de experimentados capitanes y primeros oficiales.

A lo largo de su carrera, ha enfrentado desafíos tanto personales como profesionales, destacando un incidente en aguas turbulentas que puso a prueba su valentía y determinación. Sin embargo, también ha experimentado momentos de éxito, como su papel en la formación de una Unión Operativa de Pilotos Prácticos en el puerto de Barranquilla.

Desde su perspectiva, el papel del capitán en el desarrollo del país es fundamental, sirviendo como embajador en puertos extranjeros y protegiendo los intereses marítimos nacionales. Como miembro activo de la ANPRA, reconoce el valor de esta asociación en la unificación y fortalecimiento del gremio de pilotos prácticos en Colombia.

Mirando hacia el futuro, visualiza a la ANPRA como un gremio sólido e integrado, comprometido con la excelencia y la mejora continua a través de la capacitación, la tecnología y la defensa de los intereses de sus miembros.

## La entrevista

### ***¿Cómo está compuesto su núcleo familiar?***

**Carlos Salgado Cordero:** Proengo de una familia compuesta por mis padres (QEPD), dos hermanas y tres hermanos, uno de ellos fallecido, a la fecha estoy casado, tengo 31 años de matrimonio y Dios nos bendijo con una preciosa hija.

### ***¿En qué año inició su carrera en el ámbito marítimo y cómo fue ese inicio?***

**C.S.C.:** En el año 1980 ingresé a la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla como cadete Mercante, contingente M31. La estadía de la escuela naval es como un reality de supervivencia, donde todos nos esforzamos, luchamos y forjamos con una férrea voluntad y coraje para superar todos los obstáculos, todo esto en un ambiente de respeto, disciplina camaradería y amistad que nos une como hermanos.

Me gradué en el año 1983 como oficial de la Marina Mercante TK(r).

En 1984 cuando inicié mis primeros pasos como tercer oficial abordo de la motonave COVADONGA, entendí que había mucho por aprender y sobre todo forjarme como hombre de mar; "Eso no se aprende en un computador ni en aula de clase, esto hay que vivirlo".

### ***A lo largo de su carrera, ¿qué títulos ha adquirido?***

**C.S.C.:** Han sido los siguientes

- » Tercer oficial ENAP
- » Segundo oficial ENAP
- » Primer oficial ENAP
- » Capitán de altura ENAP
- » Piloto Práctico de Segunda Categoría
- » Piloto Práctico de Primera Categoría

Foto 2. Foto histórica del Capitán Salgado.



***¿Podría compartir con nosotros detalles sobre su primer trabajo en el ámbito marítimo?***

**C.S.C.:** Mi primer trabajo empezó a bordo de la Motonave COVADONGA como tercer oficial, un trabajo que me generó mucha ilusión, ánimo y expectativas. Tener responsabilidades de una guardia en Navegación, de las operaciones de cargue y/o descargue, fue una experiencia extraordinaria, aprender de los mejores capitanes y primeros oficiales verdaderos Lobos de mar, compartir con ellos el día a día me enseñó a ser mejor persona y marino, mezcla indispensable y necesaria para la convivencia y los avatares que se presentan en el mar.

***¿Cómo eran las condiciones laborales para los profesionales del mar al inicio de su carrera?***

**C.S.C.:** Nos brindaban 30 días de descanso por año laborado. En la empresa se navegaba en buques con bandera colombiana, en la que se incluían todas las prestaciones sociales; y buques con bandera panameña en el que todo iba incluido en el nominado salario integral.

La base para mi pensión fue pagada por la empresa de bandera colombiana y complementada por mis aportes como Piloto Práctico en el puerto de Barranquilla.

***¿Cuál era la posición de su familia frente a su trabajo?***

**C.S.C.:** Siempre conté con el apoyo total de mis padres y hermanos, pero en su interior mi madre (que Dios la tiene en su gloria) mantuvo la ilusión que desistiera y me decía; 'el cupo en la universidad te está esperando', pero después del tercer año al igual que toda la familia me respaldaron hasta el día de hoy.

Desafortunadamente nadie de mi familia ha seguido mis pasos.

***¿Cuál considera que fue el mayor obstáculo que enfrentó durante su carrera?***

**C.S.C.:** Mi mayor obstáculo lo obtuve en una experiencia de navegación con el buque a plena carga desde Durban al sur de África, navegando por un área en el que aparece demarcado en los derroteros náuticos como zona de olas anormales inmersas, luego pasando por el estrecho de Magallanes, saliendo al Pacífico encontramos con una gran depresión con olas enormes entre 10 y 12 metros; el capitán nos reunió en el puente a los oficiales y nos

dijo; “si nos descuidamos se pierde el buque con todo el personal abordo”, nos mantuvimos capeando el mal tiempo por cerca de un día hasta que llegamos a Valparaíso - Chile, fondeamos y se bloqueó la máquina sin que hubiese forma de alistarla nuevamente, luego de 6 días de intento, tocó solicitar técnicos de tierra para lograr habilitarla.

Esta situación nos hizo ver a todos que, por mucha experiencia, tecnología y equipos, por encima está la mano de Dios.

***De igual manera, ¿podría describir el momento más exitoso de su trayectoria?***

**C.S.C.:** Sin lugar a duda, servir de enlace para unir la voluntad de todos los Pilotos Prácticos del puerto de Barranquilla, en formar una Unión Operativa que hasta la fecha ha dado resultado y nos mantiene seguros, estables y con perspectivas de un mejor futuro.

Foto 3. El Capitán Carlos Salgado Cordero, representando a Colombia en cada puerto extranjero que ha visitado a lo largo de su carrera.



***Desde su perspectiva, ¿cuál es el aporte fundamental del Capitán al desarrollo del país?***

**C.S.C.:** Como Capitán de Marina mercante es un embajador de nuestro país en todo puerto extranjero que arribe, quien carga sobre sus hombros una gran responsabilidad, con su tripulación (vidas humanas), su armador y hoy por hoy la más importante con la humanidad, resguardándola de cualquier tipo de contaminación que atente contra la vida marítima.

Como Piloto Practico es un servicio esencial para la economía del país, ya que es por sus puertos donde entra y sale la mercancía que compone la pieza más importante para el desarrollo del país.



**PACIFIC PILOT S.A.S.**  
PILOTOS PRÁCTICOS DEL PÁCFICO  
BUENAVENTURA

 [www.pilotosdelpacifico.com](http://www.pilotosdelpacifico.com)

 [informacion@pilotosdelpacifico.com](mailto:informacion@pilotosdelpacifico.com)

 (+57)(602) 2411509 | (+57)(602) 2411953

Foto 4. El Capitán Salgado durante su jornada laboral.



***¿Qué opinión le merece el trabajo que realiza ANPRA?***

**C.S.C.:** ANPRA es una asociación que día a día es la parte más visible de nuestra actividad como Pilotos Prácticos y veo con agrado que a medida que pasa el tiempo más nos une, nos aglutina y nos vuelve un gremio con fuerzas suficiente para ser vistos y escuchados en cualquier tema que toque la economía del país.

***Finalmente, ¿cómo visualiza usted el futuro de ANPRA en los próximos 10 años?***

**C.S.C.:** En un futuro no muy lejano la veo como un gremio integrado por todos los Pilotos Prácticos del país y desde esa identidad luchando por alcanzar la excelencia a través de capacitaciones, tecnología y normativas que le den a nuestro gremio seguridad, estabilidad y un provenir equitativo para todos.



Servicio de  
**Practicaje** en  
**Santa Marta & Riohacha**  
Experiencia | Seguridad | Compromiso

+57 310 363 1312    asistente@stmpilotos.com

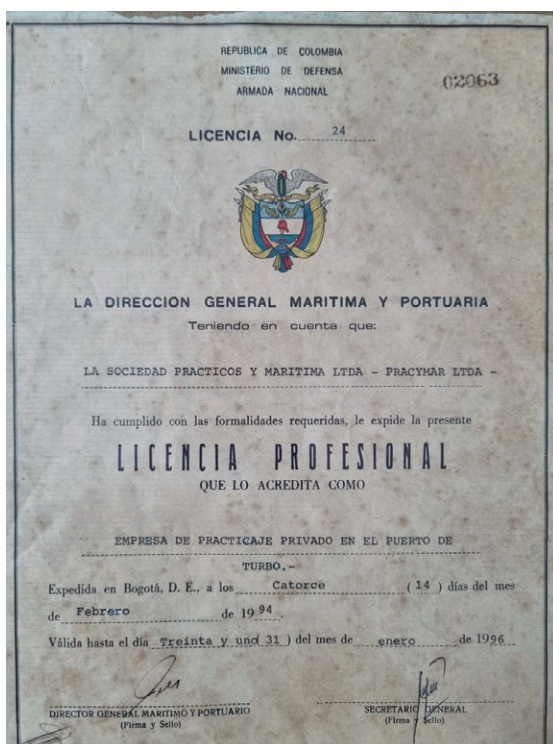


**37 años**  
Experiencia

## >> Prácticos y Marítima – PRACYMAR Treinta Años de Labores en el Golfo de Urabá

La actividad marítima en el Golfo de Urabá como puerto de embarque para la exportación, en un mayor porcentaje, porque también se realizan importaciones, se adelanta desde los años sesenta con altos estándares en lo que refiere a seguridad marítima. Una importante actividad en la que motonaves que arriban a Bahía Colombia son cargadas de banano y plátano como productos principales, a través de una compleja operación que involucra barcazas, grúas, cintas transportadoras, lanchas, remolcadores y buques, todos con sus tripulaciones de gente de mar involucrados en una sinergia que le permite a la región del Urabá destacarse como puerto exportador a nivel mundial de manera ininterrumpida a pesar de diferentes avatares que ha vivido la región por diferentes motivos.

La empresa Prácticos y Marítima – PRACYMAR, inició el 24 de febrero de 1994 con el servicio de Pilotos Prácticos para los buques que arriban a Bahía Colombia, laborando de manera continua, para celebrar 30 años de labores en el 2024. En sus inicios, tres Oficiales Navales en distintas etapas de sus vidas iniciaron con un sueño empresarial que se hizo realidad en la región. Los Pilotos Prácticos Luis Guillermo Vanegas Silva, Rodrigo Quintero Ramírez (QEPD) y Jorge Edgar Mendoza Velásquez (QEPD) iniciaron labores en unas dependencias ubicadas en la avenida la playa en Turbo, Antioquia, en donde se planeaban las maniobras y se adelantaban las actividades administrativas propias.



El conocimiento, habilidad y experticia en la zona que nos caracteriza se convierte en nuestro símbolo a través de la representación de un caballo de mar que se complementa con una aptitud de guía hacia nuestros aliados para llevarlos a buen puerto, por lo que se enmarca en una rosa de los vientos que siempre enseña el norte.

Los Pilotos Prácticos que han hecho parte de la compañía en sus 30 años de funcionamiento, todos ellos miembros de la Asociación Nacional de Pilotos Prácticos – ANPRA desde 1996, lo cual se mantiene como política empresarial, son:

- » Luis Guillermo Vanegas Silva – Fundador en 1994 - Piloto de Primera Categoría activo, Gerente actual y Representante legal.
- » Rodrigo Quintero Ramírez – Fundador en 1994 – Fallecido en 2021
- » Jorge Edgar Mendoza Velásquez – Fundador en 1994 – Fallecido en 2019
- » Samuel Orozco Fuentes – Incorporado en 2009 – Fallecido en 2020
- » Javier Antonio Moreno Cortés – Incorporado en 2009 – Piloto de Primera Categoría activo.
- » Diego Fernández Restrepo – Incorporado en 2020 – Piloto de Primera Categoría activo
- » Jaime Alberto García Pulido – Incorporado en 2022 – Piloto de Segunda Categoría activo.

## PILOTOS PRÁCTICOS 2024



Foto 5. De izquierda a derecha; Capitán Jaime García, Capitán Diego Fernández, Capitán Luis G Vanegas S, Capitán Javier Moreno.

## EN MEMORIA



La historia marítima de la empresa se encuentra ligada a una pequeña embarcación de nombre “Salmón”, con la que se iniciaron los desplazamientos a las motonaves, la cual se encuentra a manera de monumento en las instalaciones actuales de la compañía luego de ser reemplazada por embarcaciones modernas que han optimizado el transporte y la seguridad de los Pilotos de manera constante, inclusive dando de alta en su aniversario número 30, su más reciente adquisición, una lancha de pilotos de alto nivel, fabricada en Colombia, a la que se nombró “Pracymar I”.

De la misma manera, las instalaciones han ido mejorando a través del tiempo, primero con el paso de las oficinas iniciales a unas instalaciones más completas en la misma avenida la playa, para en el 2021 trasladarse a unas dependencias con embarcadero y servicios portuarios propios en el barrio obrero, en donde actualmente se encuentran.

En lo que respecta a talento humano, la empresa en sus diferentes cargos ha contado con los servicios de personas altamente profesionales; algunos de ellos laborando de manera temporal y otros que han estado vinculados por muchos años aportando lo mejor de sí para el beneficio de la empresa y por ende de la seguridad marítima en la región.

Han sido treinta años de labores involucrados de lleno con el desarrollo económico del Urabá, aportando con sus servicios profesionales al sostenimiento de las actividades comerciales que brindan bienestar a esta sensible región del país. Momentos gratificantes, así como momentos difíciles, hacen parte de la historia de Pracymar. Temporadas con un orden público altamente delicado, así como una pandemia que lastimosamente cobró la vida de dos de sus pilotos prácticos, son tiempos vividos que han fortalecido el espíritu de sus integrantes, para continuar mejorando y preparando la empresa para los retos que se avecinan.

El país ha mostrado recientemente un alto interés en las actividades portuarias que se pueden desarrollar en el Golfo de Urabá. Una terminal se encuentra en construcción – Puerto Antioquia, y otros dos terminales en Turbo y Necoclí son proyectos en fase de estructuración, que muy seguramente transformarán de manera positiva la región. Ante estos retos la empresa de Pilotos Prácticos y Servicios Marítimos PRACYMAR, se encuentra en proceso de mejoramiento continuo para continuar prestando sus servicios con profesionalismo y calidad.



Foto 6. PRACYMAR 2024

## >> Crisis en el Mar Rojo Hutíes, Navegación Mundial y Economía Global en la Encrucijada

*Elaborado por: Natalia Guzmán Abella, Área Relaciones Internacionales  
ANPRA-COLOMBIA*

La reciente escalada de ataques por parte de los hutíes en el Mar Rojo ha enviado ondas de choque a través del comercio internacional y la economía global. Estados Unidos y Reino Unido respondieron con ataques conjuntos después de que los rebeldes hutíes de Yemen asediaron buques mercantes que transitaban por el mar, generando una crisis que amenaza con afectar significativamente el panorama económico mundial.

### **Impacto en los Precios del Petróleo y la Economía Global**

Los precios del petróleo experimentaron un aumento del 4%, alcanzando los US\$80 por barril por primera vez en el año, tras los ataques hutíes. Estos rebeldes, alineados con Irán, han intensificado sus ataques, incluyendo el uso de misiles antinavío, afectando directamente las rutas marítimas clave. La interrupción del comercio internacional a través del Mar Rojo y el Canal de Suez ha desencadenado preocupaciones sobre el impacto económico global. El aumento de los precios de la energía podría impulsar la inflación en un momento en que ya había comenzado a desacelerarse, generando una mayor presión sobre las economías.

### **Desvío de Rutas y Parálisis en la Cadena de Suministro**

Desde finales de noviembre del 2023, las principales líneas navieras del mundo han detenido los envíos a través del Mar Rojo, optando por desviar el transporte de contenedores alrededor del Cabo de Buena Esperanza en el extremo sur de África. Esta medida ha agregado miles de kilómetros a los viajes, aumentando los costos y causando demoras en las entregas de componentes vitales para la cadena de fabricación de productos y bienes de consumo.

### **Desafíos Simultáneos en el Transporte Marítimo Global**

El transporte marítimo global enfrenta dos crisis simultáneas: la crisis en el Mar Rojo y la falta de agua en el Canal de Panamá. Willy Shih, profesor de la Escuela de Negocios de la Universidad de Harvard, señala que cualquier interrupción significativa puede alterar el delicado equilibrio del transporte marítimo.

El gerente senior de Investigación de Contenedores de la empresa Drewry, Simon Heaney, advierte que las consecuencias económicas de los ataques hutíes dependen de su duración. Estas situaciones pueden afectar significativamente las cadenas de suministro globales y tomar semanas o meses en recuperarse, justo cuando se avecina un periodo de alto flujo comercial con la llegada del Año Nuevo Chino.

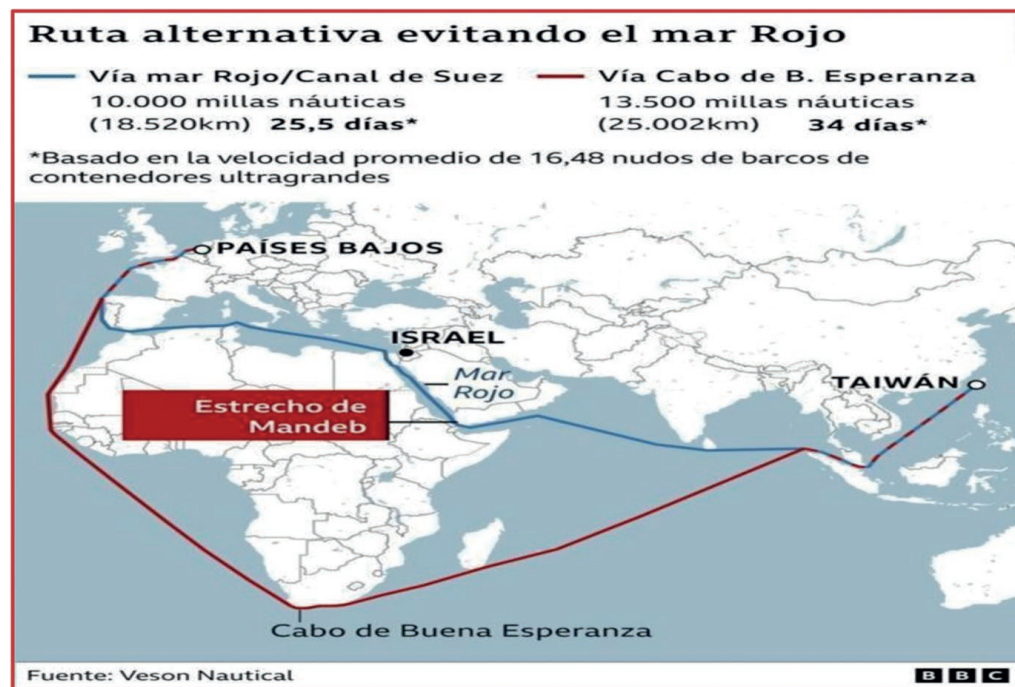


Foto 8. Foto tomada de: <https://www.bbc.com/mundo/articles/c0xy2gl46ddo>

### Repercusiones en la Industria Automotriz y Minorista

El fabricante de automóviles eléctricos Tesla anunció el cierre de su fábrica en las afueras de Berlín debido a los retrasos en las cadenas de suministro. Empresas como Ikea, Walmart y Amazon están experimentando demoras en la llegada de productos, lo que podría generar escasez en el mercado y afectar los precios para los consumidores.

El aumento en el costo del transporte marítimo ha llevado a aumentos considerables en el precio de enviar contenedores desde Asia a Europa y otros destinos. Este fenómeno afecta no solo a las grandes corporaciones sino también a pequeñas y medianas empresas, que podrían enfrentar dificultades para mantener sus operaciones normales.

### Riesgos Geopolíticos y Perspectivas Futuras

Jack Kennedy, director asociado de S&P Global Market Intelligence, advierte que es probable que los ataques hutíes continúen afectando buques internacionales, independientemente de su conexión pública con Israel. La crisis en el Mar Rojo podría aumentar aún más los costos, los tiempos de transporte y las demoras en la entrega de productos.

Las consecuencias económicas limitadas hasta ahora podrían agravarse si la situación persiste. Un año de interrupción en el comercio del Mar Rojo podría generar un aumento en la inflación de los bienes hasta en un 2%, causando un impacto significativo en un mundo que ya lidia con precios más altos de alimentos y alquileres.

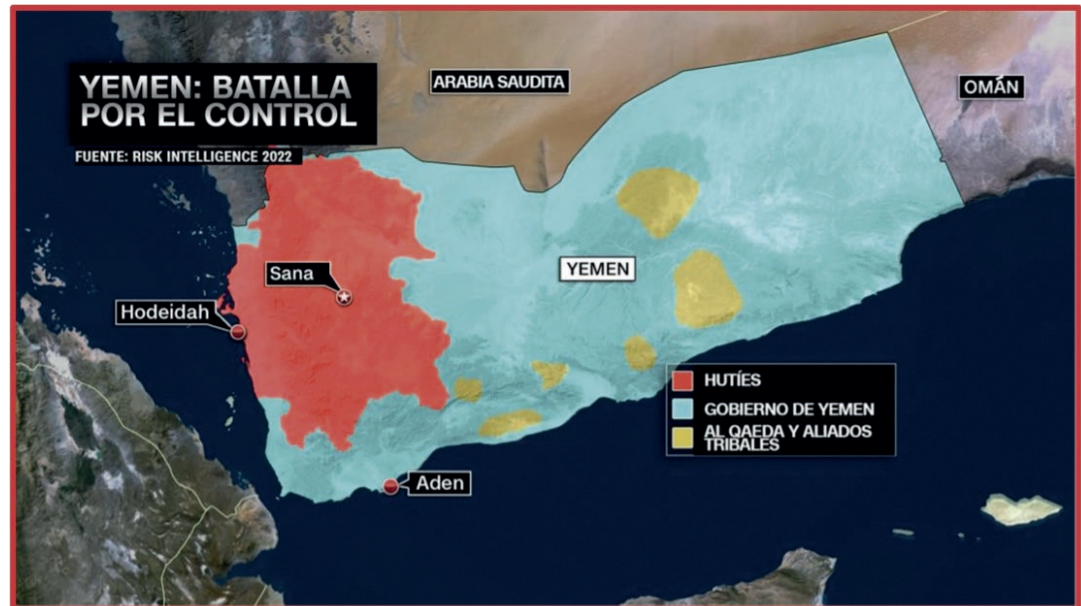


Foto 7. Foto tomada de: <https://www.bbc.com/mundo/articles/c0xy2gl46ddo>

### Desafíos en el Transporte de Energía y Perspectivas Inflacionarias

El estrecho de Bab al-Mandeb, afectado por los ataques hutíes, representa el 12% del comercio mundial de petróleo y el 8% del gas natural licuado. La decisión de importantes navieras de evitar esta ruta ha impactado significativamente el transporte de energía, generando aumentos en los costos y preocupaciones sobre la seguridad alimentaria mundial.

Las navieras, para cubrir los gastos adicionales debido a la crisis, han incrementado notablemente sus tarifas. Indicadores como el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) han duplicado su valor en un mes, mientras que el sobre costo de los carburantes se estima en un 20%. Esto alimenta el temor a una inflación renovada.

### Perspectiva a Largo Plazo y Acciones de Mitigación

La duración de la crisis en el Mar Rojo y la efectividad de las acciones de la coalición liderada por Estados Unidos y Reino Unido determinarán las consecuencias a largo plazo. Si bien las empresas navieras han fortalecido sus flotas desde las crisis anteriores, la magnitud actual de los desafíos plantea interrogantes sobre la capacidad del sector para enfrentar crisis simultáneas. Es crucial monitorear cómo evolucionan los acontecimientos, ya que cualquier prolongación de la crisis podría tener un impacto más profundo en la economía global. Las empresas deben considerar estrategias de mitigación de riesgos y adaptación a medida que navegan por aguas turbulentas en un escenario económico cada vez más incierto.

Agregando a esto el presidente ejecutivo de la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (Fitac) Miguel Ángel Espinosa expresa que:

*“Tal y como ocurrió en pandemia con la escasez de contenedores, los flujos se empiezan a resentir por la disminución de frecuencias, un aumento de los costos de transporte marítimo y la asegurabilidad de la carga”*

Las consecuencias entonces para Colombia serían las mismas que para el resto del mundo, escasez de contenedores, sumado a un aumento en el precio de los fletes y por supuesto demorar la producción de diferentes cadenas de suministro.

### Bibliografía:

- » Barria, C. (2024, 11 de enero). Ataques contra los hutíes en Yemen: los efectos que la crisis en el mar Rojo está teniendo en el comercio global. BBC News Mundo. <https://www.bbc.com/mundo/articles/c0xy2gl46ddo>
- » France 24. (2024, 27 de febrero). El impacto económico de los ataques en el mar Rojo sigue siendo “moderado”, según la OMC. Abu Dabi. AFP. <https://www.france24.com/es/minuto-a-minuto/20240227-el-impacto-economico-de-los-ataques-en-el-mar-rojo-sigue-siendo-moderado-segun-la-omc>
- » Infobae. (2024, 29 de enero). Los ataques hutíes en el Mar Rojo mantienen en vilo a la economía mundial: crece la preocupación por el impacto en las industrias. Por P. Wiseman y M. Anderson. <https://www.infobae.com/america/mundo/2024/01/29/los-ataques-huties-en-el-mar-rojo-mantienen-en-vilo-a-la-economia-mundial-crece-la-preocupacion-por-el-impacto-en-las-industrias/>
- » T., D.K.R. (2024) Cómo impactaría a Colombia el conflicto Comercial en el Mar rojo, Portafolio.co. <https://www.portafolio.co/negocios/comercio/los-impactos-del-conflicto-comercial-en-el-mar-rojo-en-colombia-596066>



**MARITIMA DEL CARIBE**  
OPERADOR PORTUARIO

Expertos en  
» Transporte Marítimo  
» Servicios Portuarios

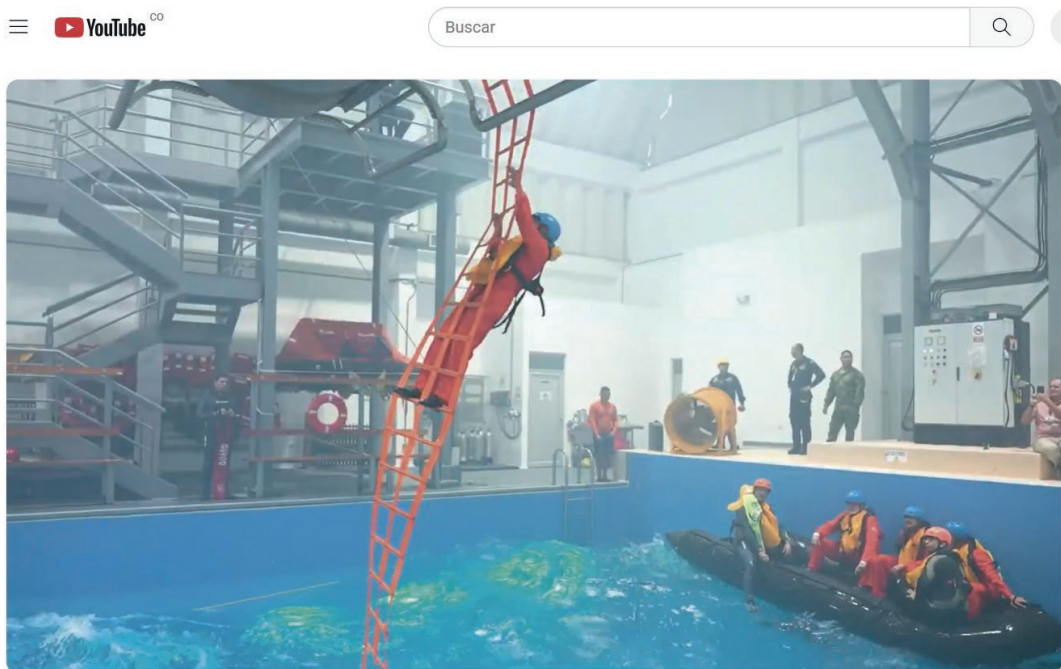
Info@maritimadc.com  
(+57) 5 421-2847

[www.maritimadc.com](http://www.maritimadc.com)

Santa Marta      Riohacha      Cartagena      Coveñas

## >> Maritime Pilot AND Pilotage Transportation – Safety and Sea Survival Training (MP-SISST)”

La Asociación Nacional de Pilotos Prácticos – ANPRA y la Escuela de Aviación Naval están realizando periódicamente el curso “Maritime Pilot AND Pilotage Transportation – Safety and Sea Survival Training (MP-SISST)”.



Curso Maritime Pilot AND Pilotage Transportation – Safety and Sea Survival Training

Foto 9. Video: Curso Maritime Pilot AND Pilotage Transportation – Safety and Sea Survival Training <https://www.youtube.com/watch?v=gGmdWOrFg3Q&t=187s>

Este programa integral está diseñado para preparar a profesionales de la navegación con las habilidades necesarias para enfrentar los desafíos del mar con confianza y seguridad. Desde técnicas avanzadas de pilotaje hasta protocolos de supervivencia en el mar, este curso ofrece un enfoque completo y práctico para garantizar la seguridad y el éxito en cualquier situación.

Únete a nosotros y navega hacia un futuro más seguro y preparado en el mar. Próximamente realizaremos nuestro tercer curso. Todos los detalles los encontrarás en [www.anpracolombia.org](http://www.anpracolombia.org)



## >> Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP)

Con el fin de mantener a nuestros pilotos prácticos debidamente informados, nos hemos comprometido con la creación, revisión y difusión de las Instrucciones Técnicas de Practicaje (ITP). Actualmente, estas instrucciones se encuentran disponibles en la sección correspondiente de nuestro sitio web: <https://www.anpracolombia.org/instrucciones-tecnicas-de-practicaje/>

Estamos planeando compartir más detalles sobre estas en futuros boletines. Este mes, queremos destacar la ITP 018 titulada “Equipo de seguridad personal del PP”.

### Introducción ITP 018



La presente ITP atañe a la protección de la vida y salud del Piloto Práctico durante el desempeño de sus funciones a través de la concientización sobre su seguridad personal, y el correcto uso de los Elementos de Protección Personal – EPP; se referirán normas, estándares y conceptos y se harán recomendaciones sobre los elementos de embarco y desembarco.

Colombia ha sido país garante y adherente a los convenios más importantes respecto de normas internacionales para la seguridad de las operaciones marítimas y es así como mediante la ley 6 de 1974 se adhiere a la IMO (Organización Marítima Internacional) y mediante la Ley 8ª de 1980, adopta el Convenio para la Seguridad de la Vida en el Mar – SOLAS, entre otros instrumentos internacionales. Las normas ISO también se han incorporado al convenio SOLAS a fin de elevar la calificación de la calidad de los materiales y elementos usados para la seguridad de tripulantes y la del piloto práctico, que deben cumplir la norma mínima aceptada a nivel internacional. La Asociación Marítima Internacional de Pilotos IMPA por sus siglas en inglés (International Maritime Pilots' Association), es la entidad que más se ha preocupado por emitir documentos referentes a la seguridad de los

pilotos en todo el mundo. A esas normativas, estudios y análisis se han acogido total o parcialmente las diferentes autoridades de cada nación en el entendido que cada país tiene sus propias reglamentaciones unas más estrictas y otras menos, referentes a la práctica segura del pilotaje.

Por su parte, la Asociación de Pilotos del Reino Unido – UKMPA, junto con la Asociación Británica de Puertos – BPA, el Grupo de Puertos Mayores del Reino Unido – UKMPG y la Asociación de Capitanes de Puerto del Reino Unido – UKHMA, produjeron la edición revisada de 2021 del Código de Prácticas Seguras de Embarco y Desembarco de Pilotos - THE EMBARKATION & DISEMBARKATION OF PILOTS CODE OF SAFE PRACTICE, diseñado para asistir a las Autoridades Portuarias y a las organizaciones de pilotos en la provisión de bases para el establecimiento de procedimientos seguros para las operaciones de abordaje y desembarco de pilotos, los cuales deben derivarse de una apropiada y profusa evaluación del riesgo.

Este Código reconoce la legislación de la OMI, SOLAS y del Reino Unido y ha sido recomendada su vinculación en el Código de Seguridad Marítima Portuaria, Guía de Buenas Prácticas.



## ANPRA en imágenes

La asamblea del año 2024 de la asociación marcó un hito al ser la más concurrida hasta la fecha, con una participación entusiasta de pilotos prácticos de diversos puertos del país. El evento destacó por su ambiente colaborativo y la discusión de temas clave para la industria marítima, mostrando un compromiso sin precedentes con el fortalecimiento y la mejora continua de la profesión. La alta asistencia refleja el creciente interés de la comunidad de pilotos prácticos en contribuir al desarrollo y la excelencia en su campo. Además, se organizaron agendas paralelas que incluyeron actividades para las esposas de los participantes, quienes disfrutaron de una visita a la ciudad de Barranquilla para explorar su cultura y tradiciones. La cena de cierre proporcionó un momento de camaradería y celebración, fortaleciendo los lazos profesionales y personales entre los asistentes y resaltando el espíritu de comunidad y colaboración de la asociación.



# De Prácticos y MANIOBRAS

Con proa al futuro

**Bogotá:**

Tequendama Suites. Carrera 10 #27 - 51, Oficina 2803.

**Barranquilla:**

Centro Empresarial Torres del Atlántico. Carrera 57 #99a - 65.

**Buenaventura:**

Edificio Nápoles. Carrera 1° #2A - 19, Piso 2.

Edificio Pacific Trade Center. Carrera 3 #7 - 32, Piso 20, Oficina 2003.

**Santa Marta:**

Troncal del Caribe, Carretera 90 #Km 9 - 350, Sector Bomba Zuca.

**Turbo:**

Carrera 12 #96A - 45.

**Cartagena:**

Manga, Cra. 27 No. 27-05, Centro empresarial Seaport, piso 3



**ANPRA Colombia**

[anpracolombia.org](http://anpracolombia.org)

[anpra2011@yahoo.com](mailto:anpra2011@yahoo.com)

[infoanpra@yahoo.com.co](mailto:infoanpra@yahoo.com.co)



ASOCIACIÓN NACIONAL DE  
PILOTOS PRÁCTICOS DE COLOMBIA



INTERNATIONAL MARITIME  
PILOTS' ASSOCIATION